



Installation and Start-Up Manual

Manual de Instalación y Arranque

Manuel d'Installation et Démarrage

Models / Modelos / Modèles
040213
040234

Questions? Help is just a moment away!
Preguntas? La ayuda es justa un momento
lejos!

Vous avez des questions? Vous n'avez pas
besoin d'aller loin pour trouver de l'aide!

Call: **Home Generator Helpline**

Llamada: **Línea Directa de Generador de Hogar**

Appelez: **Ligne Directe de Génératrice la
Maison - 1-800-743-4115 M-F 8-5 CT**

Web: www.homegeneratorsystems.com



15000 Rated Watts

Home Generator System



TABLE OF CONTENTS

TABLE OF CONTENTS	2
EQUIPMENT DESCRIPTION	2
CUSTOMER RESPONSIBILITIES	2
INSTALLER RESPONSIBILITIES	2
IMPORTANT SAFETY RULES	3
Hazard Symbols and Meanings.....	3
INSTALLATION PROCEDURES	4
Unpacking Precautions	4
Delivery Inspection	4
Shipment Contents	4
Required Specialty Tools/Equipment	4
Home Generator System Location	4-5
Fuel and Electrical Inlet Dimensions	5
Lifting the Generator	5-6
Access Doors	6
THE GASEOUS FUEL SYSTEM	7-8
Fuel Consumption	9
Fuel Pipe Sizing	9
SYSTEM CONNECTIONS	10
Generator AC Connection System	11
Grounding the Generator	11
Utility Control Circuit Connection	11
Fault Detection System	11
System Control Panel	12
BEFORE INITIAL ENGINE START-UP	12
Engine Oil	12
Battery Connection	12-13
Fuel Supply System	13
FUEL SYSTEM SELECTION	13-14
INITIAL START-UP (NO LOAD)	14
Engine Adjustment	14-15
AUTOMATIC OPERATION SEQUENCE	15
SETTING EXERCISE TIMER	16
INSTALLATION INSPECTION	16
Fuel Comparison Chart	17
Size of Propane Tank Required at Various Temperatures When Kept at Least Half Full	17

Copyright © 2005 Briggs & Stratton Power Products Group, LLC. All rights reserved. No part of this material may be reproduced or transmitted in any form by any means without the express written permission of Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.

EQUIPMENT DESCRIPTION

This product is intended for use as an optional home generator system which provides an alternate source of electric power and to serve loads such as heating, refrigeration systems, and communication systems that, when stopped during any power outage, could cause discomfort, or the like. This product DOES NOT qualify for emergency standby as defined by NFPA 70 (NEC).

This manual contains installation, startup and adjustment instructions for a Home Generator System that supplies 120/240 Volt, single phase, 60Hz devices. The Home Generator System may be operated on LP or natural gas fuel. A separate operator's manual (part number 194689GS) contains specifications, operating and maintenance instructions for this model.

Every effort has been made to ensure that the information in this manual is both accurate and current. However, the manufacturer reserves the right to change, alter or otherwise improve the system at any time without prior notice.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and follow the instructions given in the Operator's Manual, especially the section regarding selecting essential circuits.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your Home Generator System, as specified in the Operator's Manual.

INSTALLER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Refer to the list of recommended UL approved transfer switches that is compatible with the Home Generator System elsewhere in the carton.
- Read and follow the instructions given in this Installation and Start-up Manual.

IMPORTANT: If operating the generator below 0°F, a battery warmer and oil heater MUST be installed. Both items are available at your local servicing dealer.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

IMPORTANT SAFETY RULES

The safety alert symbol () is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards. **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury. **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury. **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *might* result in minor or moderate injury. **CAUTION**, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.

Hazard Symbols and Meanings



 CAUTION	
	Excessively high operating speeds increase risk of injury and damage to generator. Excessively low speeds impose a heavy load.
- DO NOT tamper with governed speed. Generator supplies correct rated frequency and voltage when running at governed speed. - DO NOT modify generator in any way.	

CAUTION	
Improper treatment of generator can damage it and shorten its life.	
- Adequate, unobstructed flow of cooling and ventilating air is critical to correct generator operation. - Despite the safe design of the Home Generator System, operating this equipment imprudently, neglecting its maintenance or being careless can cause possible injury or death. - Remain alert at all times while working on this equipment. NEVER work on the equipment when you are physically or mentally fatigued. - DO NOT use the generator or any of its parts as a step. Stepping on the unit can cause stress and break parts. This may result in dangerous operating conditions from leaking exhaust gases, fuel leakage, oil leakage, and so forth.	

 WARNING	
	Propane and Natural Gas are extremely flammable and explosive.
	Fire or explosion can cause severe burns or death.
- Install the fuel supply system according to applicable fuel-gas codes. - Before placing the Home Generator System into service, the fuel system lines must be properly purged and leak tested. - After the generator is installed, you should inspect the fuel system periodically. - NO leakage is permitted. - DO NOT operate engine if smell of fuel is present or other explosive conditions exist. - DO NOT smoke around the generator. Wipe up any oil spills immediately. Ensure that no combustible materials are left in the generator compartment. Keep the area near the generator clean and free of debris.	

 WARNING	
	Generator produces powerful voltage. Failure to properly ground generator can result in electrocution. Failure to isolate generator from power utility can result in death or injury to electric utility workers due to backfeed of electrical energy.
- When using generator for backup power, notify utility company. - DO NOT touch bare wires or receptacles. - DO NOT use generator with electrical cords which are worn, frayed, bare or otherwise damaged. - DO NOT handle generator or electrical cords while standing in water, while barefoot, or while hands or feet are wet. - If you must work around a unit while it is operating, stand on an insulated dry surface to reduce shock hazard. - DO NOT allow unqualified persons or children to operate or service generator. - In case of an accident caused by electrical shock, immediately shut down the source of electrical power and contact the local authorities. Avoid direct contact with the victim. - Before performing any maintenance on the generator, disconnect the battery cable indicated by a NEGATIVE, NEG or (-) first. When finished, reconnect that cable last. - After your Home Generator System is installed, the generator may crank and start without warning any time there is a power failure. To prevent possible injury, always set the generator's system switch to OFF, remove the service disconnect from the disconnect box AND remove the 15 Amp fuse BEFORE working on the equipment.	

INSTALLATION PROCEDURES

Unpacking Precautions

The unit is shipped bolted to its mounting pad, ready for installation. Avoid damage from dropping, bumping, collision, etc. Store and unpack carton with the proper side up, as noted on the shipping carton.

CAUTION

Installing the 15A fuse could cause the engine to start.

- Observe that the 15 Amp fuse has been removed from the control panel for shipping.
- DO NOT install this fuse until all plumbing and wiring has been completed and inspected.

Delivery Inspection

After removing the carton, carefully inspect the Home Generator System for any damage that may have occurred during shipment.

IMPORTANT: If loss or damage is noted at time of delivery, have the person(s) making delivery note all damage on the freight bill and affix his signature under the consignor's memo of loss or damage. If loss or damage is noted after delivery, separate the damaged materials and contact the carrier for claim procedures. Missing or damaged parts are not warranted.

Shipment Contents

The Home Generator System is supplied with:

- Home Generator System
- Pre-attached mounting pad
- One 24" flexible hook-up hose
- Installation and start-up manual
- Operator's manual
- Illustrated parts list manual
- Installation checklist
- Two access door keys
- Four lifting hole plugs
- Oil fill spout
- One spare 15A fuse
- 2 Pole connector - 240V from house
- 10 Pole connector - Sensing and control wires
- Air intake engine cover
- Alternator cover
- Diagnostic LED kit (red LED/plate/screws (2))

Required Specialty Tools/Equipment

- Two 48" lengths of 1" OD pipe (**NOT** conduit)
- Hole punches for 16ga steel
- Torque screwdriver, 5 to 50 inch-pound range

Home Generator System Location

Before installing generator, consult with homeowner and convey the following guidelines which may affect the desired location.

Generator Clearances

WARNING



Exhaust heat/gases can ignite combustibles or structures causing a fire.

- Keep at least 5 ft. (152 cm) clearance on all sides of generator including overhead.

Place generator in a well ventilated area, which will allow for removal of deadly exhaust gas. DO NOT install generator where exhaust gas could accumulate and enter inside or be drawn into a potentially occupied building. Ensure exhaust gas is kept away from any windows, doors, ventilation intakes or other openings that can allow exhaust gas to collect in a confined area (Figure 1). Prevailing winds and air currents should be taken into consideration when positioning generator.

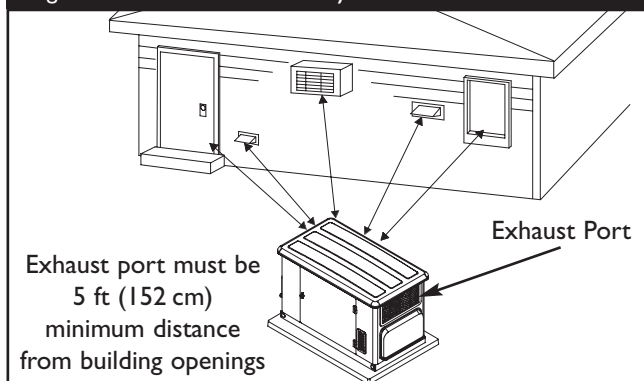
WARNING



Running generator gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide will cause nausea, fainting or death.

- Operate generator **ONLY** outdoors.
- Keep exhaust gas from entering a confined area through windows, doors, ventilation intakes or other openings.

Figure 1 — Home Generator System Clearances



INSTALLATION

General Location Guidelines

- Install the unit outdoors **ONLY**.
- Place the unit in a prepared location that is flat and has provisions for water drainage.
- Install the unit where air inlet and outlet openings will not become obstructed by leaves, grass, snow, etc. If prevailing winds will cause blowing or drifting, you may need to construct a windbreak to protect the unit.
- Install the generator as close as possible to the Transfer Switch to reduce the length of wiring and conduit.
- Install the generator as close as possible to the fuel supply to reduce length of pipes.

IMPORTANT: Laws or local codes may regulate the distance to the fuel supply.

The Home Generator System is shipped already attached to its mounting pad. Unless mandated by local code, a concrete slab is not required.

If mandated by local code, construct a concrete slab at least 3 inches thick and 6 inches longer and wider than the unit. Attach unit to slab with 1/4" diameter (minimum) masonry anchor bolts long enough to retain the unit.

Fuel and Electrical Inlet Dimensions

Figure 2, below, depicts the location of the fuel piping connector. Also shown is the recommended location for punching holes for attaching the power conduit.

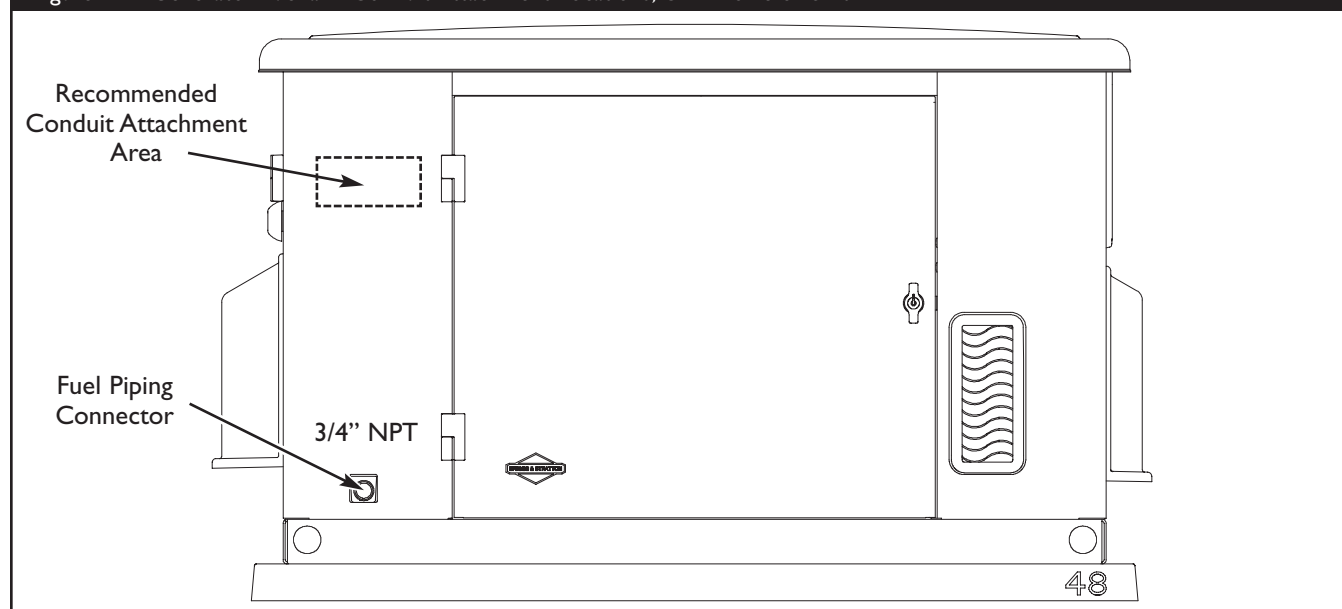
Lifting the Generator

The generator weighs more than 600 pounds. Proper tools, equipment and qualified personnel should be used in all phases of handling and moving the generator.

Two 48" lengths of 1" O.D. pipe (supplied by the installer) are required to lift the generator manually. Insert pipes through the lifting holes located near the unit's base, as shown in Figure 3 (next page).

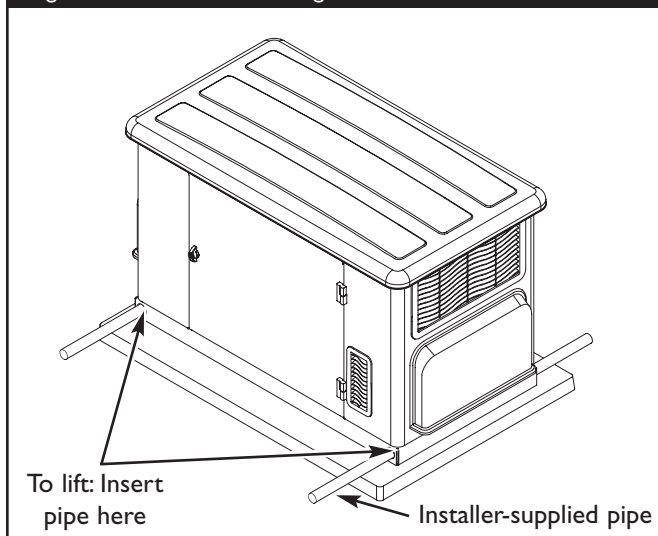
⚠ WARNING	
	Hazardous Voltage Contact with power lines can cause electric shock or burn.
	Lifting Hazard / Heavy Object Can cause muscle strain or back injury.
• If lifting or hoisting equipment is used, DO NOT contact any power lines. • DO NOT lift or move generator without assistance. • Use lifting pipes as described in the section "Lifting the Generator" in installation manual. • The unit may shift on the lifting pipes during movement, which can cause injury. • DO NOT lift unit by roof as damage to generator will occur.	

Figure 2 — Generator Fuel and Conduit Attachment Locations, Oil Fill Side of Unit



INSTALLATION

Figure 3 — Location of Lifting Holes



You may also lift the unit using a “hook and hoist” method attached to the lifting pipes, provided that you use a spreader bar to ensure that the chains or cables do not touch the generator’s roof.

After unit is in place, fill the lifting holes with the supplied lifting hole plugs.

Access Doors

The Home Generator System is equipped with an enclosure that has three access doors (Figure 4). The doors are named for a significant component located behind

them. Starting with the side that has the fuel connection and proceeding clockwise, the doors are named:

- Oil Fill door
- Control Panel door
- Oil Drain door

Each Home Generator System is equipped with two identical keys. These keys fit the locks that secure the access doors.

WARNING



Running engines produce heat. Temperature of exhaust port and nearby areas can reach or exceed 600°F (316°C). Severe burns can occur on contact.

- DO NOT touch hot surfaces.
- Allow equipment to cool before touching.

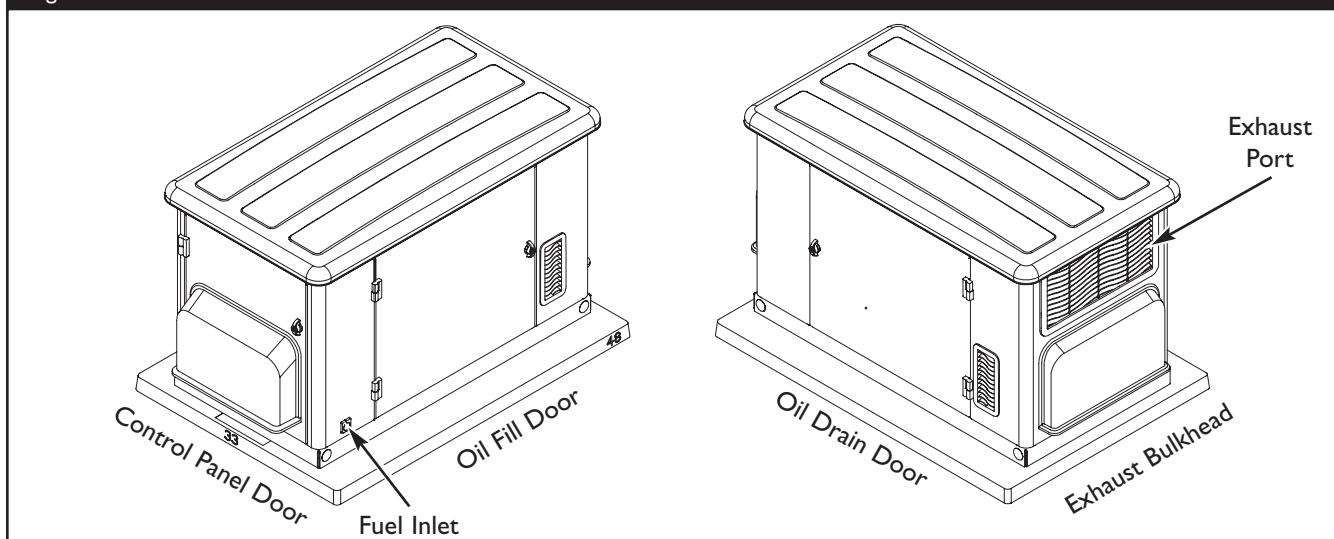
To Open an Access Door:

1. Insert key into lock of access door you wish to open and turn one quarter turn counterclockwise.
2. Grasp door’s handle and turn one quarter turn counterclockwise to open. Remove key.

To Close an Access Door:

1. Close door and turn door’s handle one quarter of a turn clockwise.
2. Insert key into lock of access door and turn one quarter turn clockwise. Remove key.

Figure 4 — Enclosure Access Doors



THE GASEOUS FUEL SYSTEM

 WARNING	
	Propane and Natural Gas is extremely flammable and explosive.
	Fire or explosion can cause severe burns or death.
• LP gas is heavier than air and will settle in low areas. • Natural gas is lighter than air and will collect in high areas. • The slightest spark can ignite these fuels and cause an explosion.	
The information provided below is to assist gaseous fuel system technicians in planning installations. In no way should this information be interpreted to conflict with applicable fuel gas codes. Consult with your local fuel supplier or Fire Marshall if questions or problems arise.	

N TO THE INSTALLER: Consult with the Home Generator System owner(s) and convey any technical considerations that might affect their installation plans before applying these general guidelines.

The following general rules apply to gaseous fuel system piping:

- The piping should be of a material that conforms to federal and local codes, rigidly mounted and protected against vibration.
- Piping should be protected from physical damage where it passes through flower beds, shrub beds, and other cultivated areas where damage could occur.

- Install the flexible, gaseous hose (supplied) between the Home Generator System Fuel Inlet port and rigid piping to prevent thermal expansion or contraction from causing excessive stress on the piping material.

NOTE: Where local conditions include earthquake, tornado, unstable ground, or flood hazards, special consideration shall be given to increase strength and flexibility of piping supports and connections.

 CAUTION	
The supplied flexible gaseous pipe is not to be installed underground or in contact with the ground.	
• The entire flexible gaseous pipe must be visible for periodic inspection and must not be concealed within, contact, or run through any wall, floor, or partition.	

- Piping must be of the correct size to maintain the required supply pressures and volume flow under varying generator load conditions with all gas appliances connected to the fuel system turned on and operating.
- Use an approved pipe sealant or joint compound on all threaded fittings to reduce the possibility of leakage.
- Installed piping must be properly purged and leak tested, in accordance with applicable codes and standards.

 WARNING	
	Propane and Natural Gas is extremely flammable and explosive.
	Fire or explosion can cause severe burns or death.
• Before placing the Home Generator System into service, the fuel system lines must be properly purged and leak tested. • NO leakage is permitted.	

INSTALLATION

Consider the following factors when planning to install the fuel supply system:

The Home Generator System engine is fitted with a fuel mixer system that meets the specifications of the California Air Resources Board for “tamper-proof” dual fuel systems. The unit will run on natural gas or liquefied propane.

- A minimum of one accessible, approved manual shutoff valve shall be installed in the fuel supply line within 6 ft (1.8 m) of the Home Generator System. A union or flanged connection shall be provided downstream from this valve to permit removal of controls.
- Natural gas fuel supply pressure at the generator's fuel inlet port should be between 5 to 7 inches of water (in. W.C.) at full load. LP fuel supply pressure should be 11 to 14 inches of water (in. W.C.) at full load.

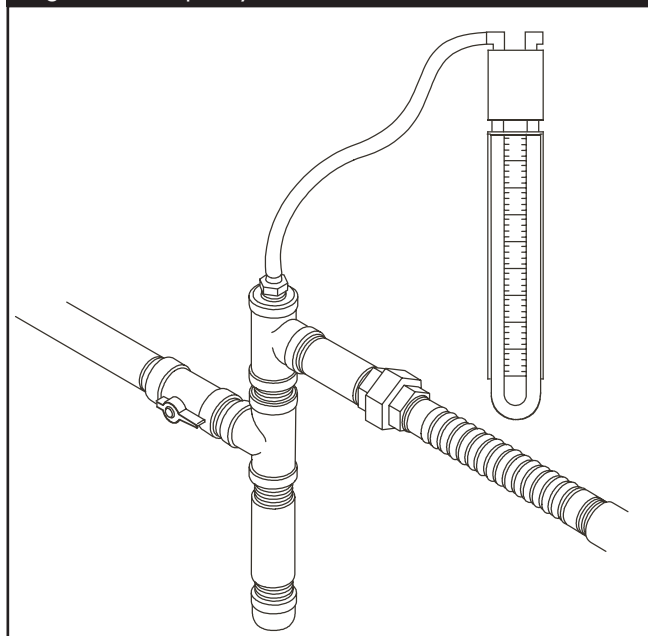
The Home Generator System unit has been factory set to run on natural gas. If you need to change from natural gas to LP gas, the unit will need to be reconfigured, as described on page 13.

It is recommended that the fuel connection incorporate the following components:

- A manual fuel shut-off valve located in the interior of the building.
- A manual fuel shut-off valve located outside the building, just before the generator unit.
- Where the formation of hydrates or ice is known to occur, piping should be protected against freezing. The termination of hard piping should include a sediment trap where condensate is not likely to freeze.
- A manometer port should be provided.

The manometer port permits temporary installation of a manometer (Figure 5), to ensure that the engine receives the correct fuel pressure to operate efficiently throughout its operating range.

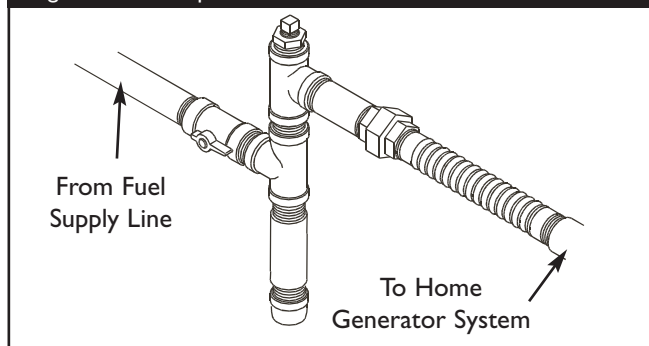
Figure 5 — Temporary Manometer Installed



NOTE: A digital manometer, P/N 19495, is available at your local Briggs and Stratton Power Products service center.

When the initial test runs are completed, the manometer is removed and the port is plugged. A typical final fuel connection assembly is shown in Figure 6.

Figure 6 — Completed Fuel Connections



INSTALLATION

Fuel Consumption

See Figure 7 for fuel supply requirements at half and full load for both natural gas and LP vapor.

Fuel Pipe Sizing

Figures 8 and 9 provide the maximum capacity of pipe in cubic feet of gas per hour for gas pressures of 0.5 psi or less and a pressure drop of 0.3 in. water column. Specific gravity of gas is shown.

Listed values compensate for a nominal amount of restriction from bends, fittings, etc. If an unusual number of fittings, bends, or other restrictions are used, please refer to federal and local codes.

Figure 7 — Fuel Supply Requirements

Models	Natural Gas*		LP Vapor**	
	1/2 Load	Full Load	1/2 Load	Full Load
040213-0 & 040234-0	120	233	49.62 +/- 5%	95.29 +/- 5%
* = Natural Gas is in cubic feet per hour				
** = LP Vapor is in cubic feet per hour				

Figure 8 — **NATURAL GAS (NG)** Pipe Size - Gas Flow Chart, in cubic feet per hour

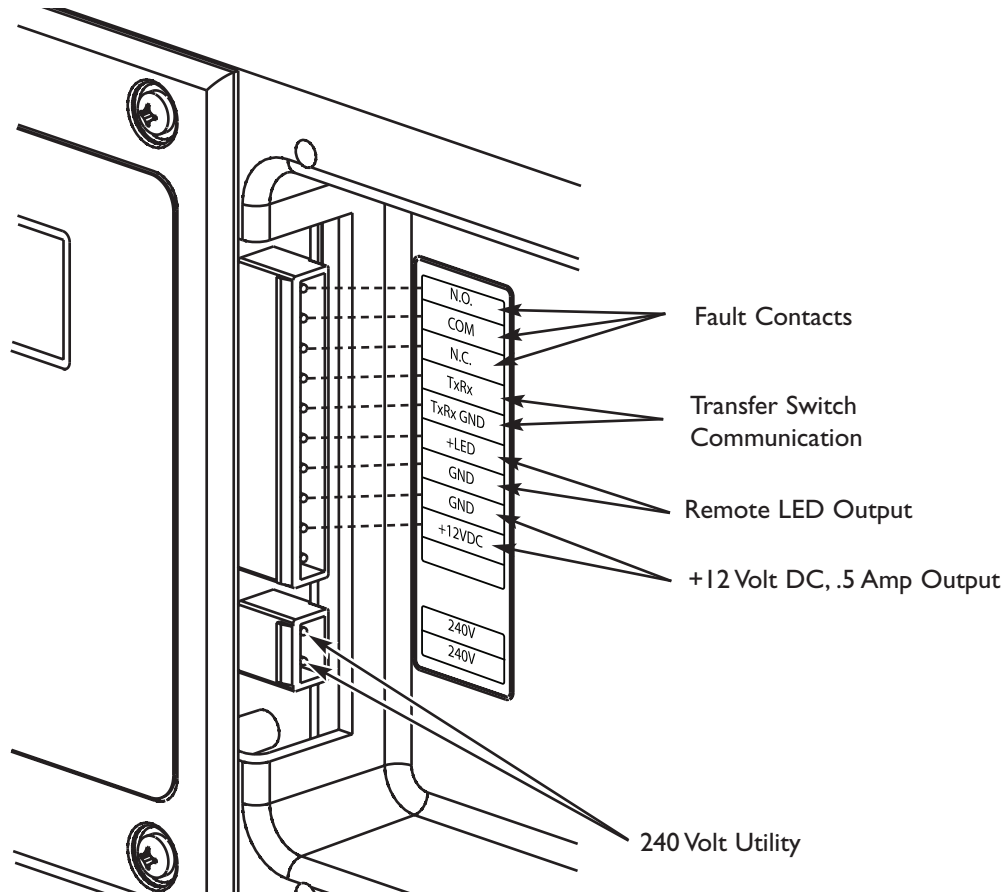
NPT	10ft	15ft	20ft	30ft	40ft	50ft	60ft	70ft	80ft	90ft	100ft
3/4"	346	293	240	192	163	145	132	120	113	106	99
1"	653	549	446	360	307	274	250	230	211	197	187
Natural Gas (sg=0.65)											

Figure 9 — **LIQUID PROPANE (LP)** GAS Pipe Size - Gas Flow Chart, in cubic feet per hour

NPT	10ft	15ft	20ft	30ft	40ft	50ft	60ft	70ft	80ft	90ft	100ft
3/4"	277	192	158	126	107	95	87	79	74	69	65
1"	428	360	293	236	202	180	164	151	139	129	123
Liquid Propane (LP) (sg=1.50)											

SYSTEM CONNECTIONS

Compare this illustration with your generator to familiarize yourself with the location of these important connections:



Wiring for the 2 Pole Plug:

240 Volt Utility — Use to hook up the 240V utility leads from the transfer switch to the generator.

Wiring for the 10 Pole Plug:

Fault Contacts — Use NO, COM and NC to hook up a siren, light, etc. to alert you in case of a fault. Contacts reverse state upon a fault condition.

Remote LED Output — Use this to hook up the remote LED supplied with the generator. The remote LED will turn on and off in a series of blinks if certain faults are detected in the generator.

Transfer Switch Communication — Use TxRx and TxRx GND to transfer switch and optional wireless StatStation™ to monitor generator functions.

+12 Volt DC, .5 Amp Output — Internal power supply.

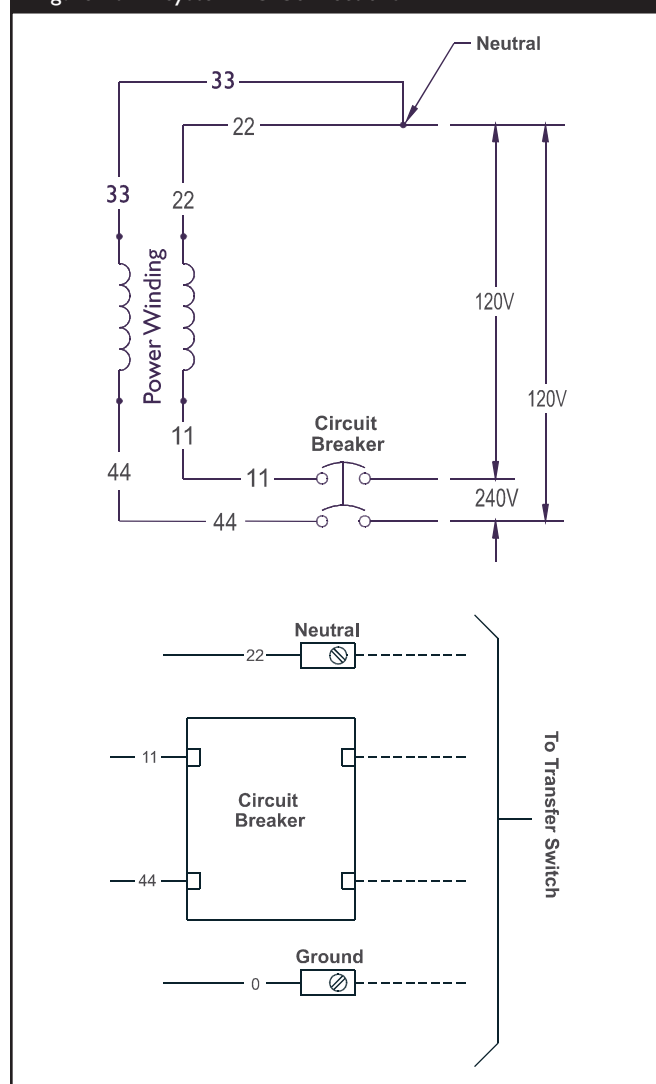
INSTALLATION

Generator AC Connection System

A single-phase, three-wire AC connection system is used in the Home Generator System. The stator assembly consists of a pair of stationary windings with two leads brought out of each winding. The junction of leads 22 and 33 forms the neutral lead, as shown schematically and as wiring diagram in Figure 10. A complete schematic and wiring diagram can be found in the illustrated parts list manual.

NOTE: Neutral is not bonded to ground at generator.

Figure 10 — System AC Connections



Grounding the Generator

Ground the Home Generator System per applicable codes, standards, and regulations. The generator GND lug is located inside the control panel door under the circuit breaker cover.

Utility Circuit Connection

"240V Utility" leads must be routed in conduit. Functions are briefly described as follows:

- "240V Utility" delivers power to the generator's circuit board, optional battery and oil warmer, charge the battery and when utility is lost the generator will start.

Using installer-supplied minimum 300V, 14 AWG stranded copper wire, connect each control circuit terminal in the generator to the Automatic Transfer Switch.

Fault Detection System

The generator's control panel has a digital display to show fault codes. It will display a fault code if certain faults are detected in the HGS. An extra LED and mounting plate is supplied so that it can be installed at a convenient indoor location. It will turn on and off in a series of blinks if certain faults are detected in the HGS. The owner will use it to observe the status of the HGS. Consult with the owner for a convenient location.

To install the remote LED panel:

- Push the LED through the mounting plate from the front until it snaps in place.
- Using minimum 18 AWG wire, connect the remote LED to the generator control board using supplied 10 pole plug. Use wire nuts to attach wire to LED leads.

IMPORTANT: The LED is polarity sensitive.

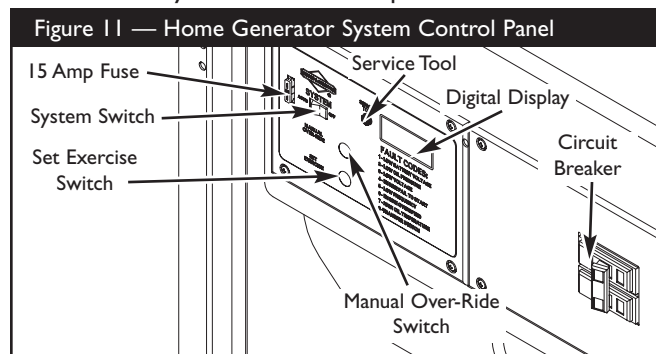
- Attach mounting plate to installer-supplied electrical box.

Refer to the section "Fault Detection System" in the Operator's Manual for operation.

INSTALLATION

System Control Panel

Figure 11 depicts the Home Generator System control panel, located inside the generator housing. Brief descriptions of the controls used during installation. More information may be found in the Operator's Manual.



System Switch

This two-position switch is the most important control on the system and is used as follows:

- “**AUTO**” position is the normal operating position. If a utility power outage is sensed, the system will start the generator. When utility power is restored, lets the engine stabilize internal temperatures, shuts off the generator, and waits for the next utility power outage.
- “**OFF**” position turns off running generator, prevents unit from starting and resets any detected faults.

15 Amp Fuse

Protects the Home Generator System DC control circuits. If the fuse has ‘blown’ (melted open) or was removed, the engine cannot crank or start. Replace the fuse using only an identical ATO 15A fuse. One spare fuse is supplied with the unit.

BEFORE INITIAL START-UP

Engine Oil

This engine is shipped from the factory filled with the recommended oil. Before starting the engine, check oil level and ensure that engine is serviced as described in the engine operator's manual.

Oil Considerations

Your Home Generator System is equipped with an engine that has been pre-run at the factory and does not require the traditional “break-in” procedure.

CAUTION

Any attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil will result in equipment failure.

- Refer to engine manual for oil fill information.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

The system is filled with **synthetic oil** (API SJ/CF 5W-30W). This allows for system operation in the widest range of temperature and climate conditions.

NOTE: The use of **synthetic oil DOES NOT** alter the required oil change intervals described in the engine operator's manual.

Battery Connection

The Home Generator System is supplied with a 12 Volt DC, AGM type, 55 Amp-Hour, valve regulated battery. It is a sealed, lead-acid rechargeable battery. It is installed in the unit and the battery cables are connected at the factory. The unit's 15 Amp fuse, which isolates the battery and prevents the unit from starting, has been removed for shipping. The battery will lose some charge prior to installation of the generator. If battery voltage is below 12 Volts, charge the battery.

IMPORTANT: If battery voltage is below 5 Volts, it may not take a charge and you will need a new battery.

Charging the Battery

If it is necessary to charge the battery, proceed as follows:

1. Set generator's system switch to **OFF**.
2. Remove 15 Amp fuse from control panel.
3. Disconnect negative battery cable to negative battery terminal (indicated by **NEGATIVE, NEG**, or **(-)**).

CAUTION

Failure to disconnect negative battery cable will result in equipment failure.

- DO NOT attempt to jump start the battery.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

4. Charge battery with battery charger at 2 Amps until battery holds 12 Volts.

NOTE: DO NOT exceed 13.7 Volts charging.

INSTALLATION

DANGER



Storage batteries give off explosive hydrogen gas during recharging.

Slightest spark will ignite hydrogen and cause explosion.



Battery electrolyte fluid contains acid and is extremely caustic.

Contact with battery contents will cause severe chemical burns.



A battery presents a risk of electrical shock and high short circuit current.

- DO NOT dispose of battery in a fire.
- DO NOT allow any open flame, spark, heat, or lit cigarette during and for several minutes after charging a battery.
- DO NOT open or mutilate the battery.
- Wear protective goggles, rubber apron, and rubber gloves.
- Remove watches, rings, or other metal objects.
- Use tools with insulated handles.

NOTE: With the battery installed and utility power available to the Automatic Transfer Switch, the battery receives a trickle charge whenever the engine is not running. This process may take up to 72 hours to fully charge a battery from 5 Volts. The trickle charge cannot be used to recharge a battery that is completely discharged.

5. Connect negative battery cable to negative battery terminal (indicated by **NEGATIVE, NEG**, or **(-)**).
6. Ensure hardware on both positive and negative battery terminals is secure.
7. Reinstall 15 Amp fuse in control panel.

CAUTION

Installing the 15A fuse could cause the engine to start.

- DO NOT install the 15 Amp fuse until all plumbing and wiring has been completed and inspected.

8. Set generator's system switch to **AUTO**.

Servicing the Battery

If it is necessary to service the battery, proceed as follows:

1. Open "Control Panel" access door.
2. Set generator's system switch to **OFF**.
3. Remove 15 Amp fuse from control panel.
4. Service or replace battery as required.
5. Connect red battery cable to battery positive terminal (indicated by **POSITIVE, POS**, or **(+)**).

6. Connect negative battery cable to negative battery terminal (indicated by **NEGATIVE, NEG**, or **(-)**).
7. Ensure hardware on both positive and negative battery terminals is secure.
8. Reinstall 15 Amp fuse in control panel.
9. Set generator's system switch to **AUTO**.
10. Close "Control Panel" access door.

Fuel Supply System

Ensure that all fuel pipe connections are tight, secure and without leaks.

Ensure that all gas line shutoff valves are OPEN and that adequate fuel pressure is available whenever automatic operation is desired.

FUEL SYSTEM SELECTION

The engine of your Home Generator System is factory calibrated to run on natural gas (NG). It may also be operated on liquefied petroleum (LP). There is no additional hardware/equipment required to switch between either fuel. However, LP fuel inlet pressure must be between 11 and 14 inches water column.

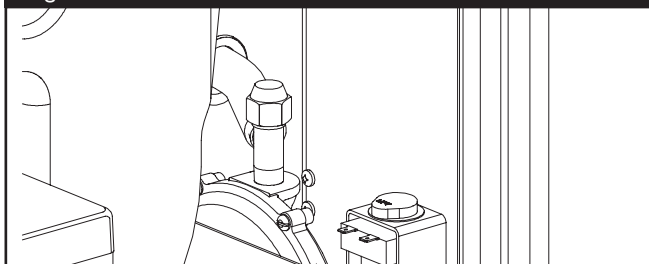
To configure the fuel system for LP use:

1. Open control panel and oil fill access doors.
2. Set generator's system switch to **OFF**.
3. Remove 15 Amp fuse from control panel.
4. Remove cap from LP inlet on T-valve.
5. Remove fuel line from NG inlet.
6. Place cap from LP inlet onto NG inlet.
7. From oil fill access area, pull fuel line out of top hole and route it through bottom hole.

IMPORTANT: Failure to route fuel line through bottom hole may cause the fuel line to kink. If the fuel line kinks, the generator may start but will not operate properly.

8. Connect fuel line to LP inlet (Figure 12).

Figure 12 — T - Valve



INSTALLATION

9. Reinstall 15 Amp fuse in control panel.
10. Set generator's system switch to **AUTO**.
11. Close control panel and oil fill access doors.

The system is now ready to operate automatically using LP fuel.

INITIAL START-UP (NO LOAD)

Begin testing the system without any electrical loads connected, as follows:

1. Set generator's main circuit breaker to its **OFF** (open) position.
2. **Install 15 Amp fuse in control panel.**
3. Set generator's system switch to **AUTO**.
4. Push MANUAL OVER-RIDE switch on control panel.

NOTE: When the Home Generator System is started for the very first time, it will require that air in the gaseous fuel lines be purged. This may take a few minutes.

5. **DO NOT** crank engine for more than 10 seconds, then pause for 10 seconds to reduce heat in the starter.
6. Repeat process until engine starts.
7. Listen for unusual noises, vibration or other indications of abnormal operation. Check for oil leaks while engine runs.
8. Let engine warm up for about five minutes to allow internal temperatures to stabilize. Then, set generators main circuit breaker to its **ON** (or closed) position.
9. Connect an accurate AC voltmeter and a frequency meter to check generator output at load side of circuit breaker. Voltage should be 239-262 Volts, frequency should be 62.0 - 62.5 Hz.

NOTE: If either parameter is outside these ranges, perform the Engine Adjustments described on page 14.

10. Check generator output between one of the generator connection lugs and the neutral lug, then between the other generator connection lug and the neutral lug. In both cases, voltage reading should be between 121-131 Volts.
11. Push MANUAL OVER-RIDE switch on control panel again. Engine should stop.

IMPORTANT: DO NOT proceed until you are certain that generator AC voltage and frequency are correct and within the stated limits. To obtain the proper generator frequency, see Engine Adjustments on page 14.

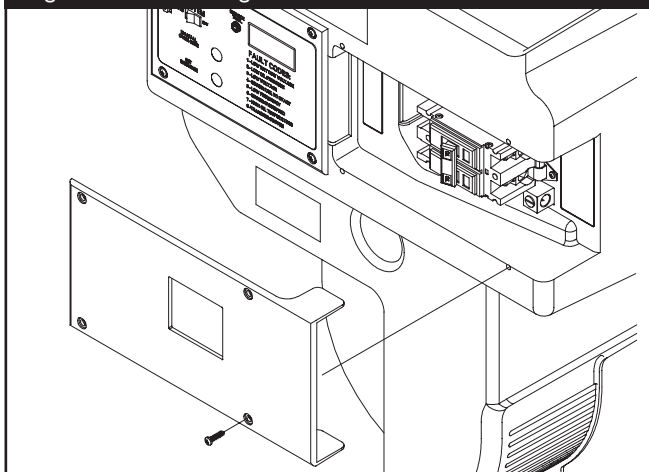
Engine Adjustment

There are regional variances in the composition of natural gas. Each HGS unit is adjusted at the factory for NG operation. If the generator output voltage or frequency measured during Initial Start-Up (paragraph #9) is outside the listed ranges, the combustibility of the gas supplied at the installation site may be substantially different.

To adjust the engine for this difference, proceed as follows.

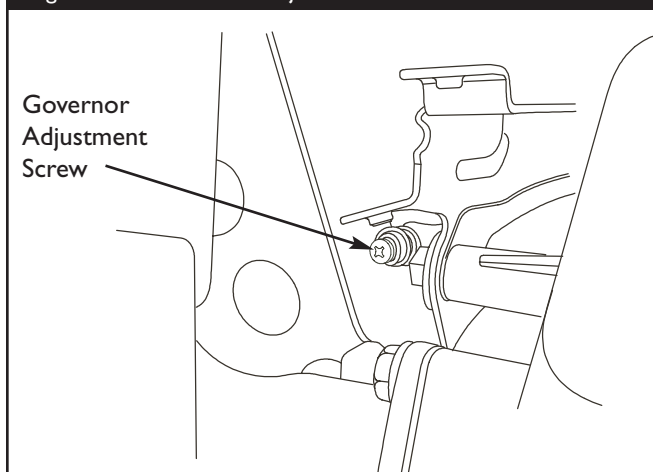
1. Open the oil drain and control panel access doors.
2. Remove the four screws that hold the circuit breaker cover to the air intake guard (Figure 13).

Figure 13 — Accessing Back of Circuit Breaker



3. Connect an accurate frequency meter to the line side of the generator's main circuit breaker.
4. Ensure that the 15 Amp fuse is installed.
5. Set the generator's main circuit breaker **ON**.
6. Set the generator's system switch to **AUTO**.
7. Push MANUAL OVER-RIDE switch on control panel. When the engine starts, allow it to warm up for five minutes.
8. Normal no load frequency is 62.0 to 62.5 Hz. If adjustment is needed at no load, slowly rotate the governor adjustment screw (Figure 14) clockwise and/or counterclockwise until frequency is 62.0 to 62.5 Hz.

Figure 14 — Governor Adjustment Screw



9. Push MANUAL OVER-RIDE switch on control panel again. Engine should stop.
10. Turn the service disconnect to the transfer switch off. The transfer switch will connect to the generator after a short time delay.
11. Load generator to full load.
12. Connect an accurate frequency meter to the load side of the generator's main circuit breaker. Frequency should be above 57.0 Hz.
13. If frequency is below 57.0 Hz, slowly rotate the governor adjustment screw clockwise until frequency is above 57.0 Hz.
14. Turn the service disconnect to the transfer switch on. The transfer switch will connect to the utility after a short time delay.
15. After the engine has stopped running,
 - If an adjustment was made in step 13, repeat steps 3 through 9.
 - If an adjustment was not made in step 13, proceed to step 16.

IMPORTANT: If the no load frequency falls out of the no load parameter after full load adjustment is made, contact an authorized service center.

16. Reinstall the circuit breaker cover to the air intake guard.
17. Close the oil drain and control panel access doors.

AUTOMATIC OPERATION SEQUENCE

The generator's control panel houses a logic control circuit board. This control board constantly monitors utility power source voltage. Should that voltage drop below a preset level, control board action will signal the engine to crank and start.

When utility source voltage is restored above a preset voltage level, the engine is signaled to shut down.

The actual system operation is not adjustable and is sequenced by sensors and timers on the control board, as follows:

Utility Voltage Dropout Sensor

- This sensor monitors utility source voltage.
- If utility source voltage drops below about 70 percent of the nominal supply voltage, the sensor energizes a 10 second timer. The timer is used to 'sense' brown-outs.
- Once the timer has expired, the engine will crank and start.

Utility Voltage Pickup Sensor

This sensor monitors utility power supply voltage. When that voltage is restored above 80 percent of the nominal source voltage, a time delay starts timing and the engine will go to engine cool-down.

Engine Cool-down Timer

- When the load is transferred back to the utility power source, the engine cool-down timer starts timing.
- The timer will run for about one minute, then the generator will stop.
- Minimum engine run time is 5 minutes.

SETTING EXERCISE TIMER

The Home Generator System is equipped with an exercise timer that will start and exercise the system once every seven days. During this exercise period, the unit runs for approximately 20 minutes and then shuts down. Electrical load transfer **DOES NOT** occur during the exercise cycle (unless an utility power outage occurs).

A switch on the control panel is labeled “Set Exercise” (see Figure 11). The specific day and the specific time of day this switch is pressed is programmed into the control board memory. This date and time is then used to automatically initiate the system exercise cycle. The LED on the control panel will flash until the set exercise is set.

To perform the Set Exercise procedure:

1. Choose the day and time you want your Home Generator System to exercise.
2. On that day and time, press and hold down the “Set Exercise” switch for three seconds.

NOTE: The LED will flash until the switch is pressed for three seconds, then the LED will illuminate for 5 seconds and turn off.

For example, if you press the “Set Exercise” switch on Sunday morning at 10:00 AM, the unit will run an exercise cycle the following Sunday at 10:00 AM (+/- 1/2 hour).

NOTE: “Set Exercise” will only work if the unit is in the Automatic mode and this exact procedure is followed. The exerciser **will** need to be re-set if the 15 Amp fuse is removed or changed, or if the 12 Volt DC battery is disconnected.

If you want to change the day and time the unit exercises, simply perform the “Set Exercise” procedure at the exact weekday and time you want it to take place.

INSTALLATION INSPECTION

Before placing the Home Generator System into service, inspect the entire installation carefully.

Complete the “Installation Checklist” as you make the inspection. Ensure all items have been filled-in and all signatures have been obtained. Instruct the owner to mail the white copy to:

**Briggs & Stratton Power Products
Warranty Registration
P. O. Box 1144
Milwaukee, WI 53201-1144**

INSTALLATION

Fuel Comparison Chart

Fuel Comparison Chart

Physical Properties	Butane	Propane	Natural Gas
Normal Atmospheric State	Gas	Gas	Gas
Boiling Point (in °F):			
Initial	32	-44	-259
End	32	-44	-259
Heating Value:			
BTU per gallon (Net LHV*)	94,670	83,340	63,310
BTU per Gallon (Gross**)	102,032	91,547	
Cubic Feet (Gas)	3,264	2,516	1,000
Density***	31.26	36.39	57.75
Weight†	4.81	4.24	2.65
Octane Number:			
Research	94	110+	110+
Motor	90	97	

* LHV (Low Heat Value) is the more realistic rating.

** Gross Heat Value does not consider heat lost in the form of water during combustion.

*** Density is given in "Cubic Feet of Gas per Gallon of Liquid".

† Weight is given in "Pounds per Gallon of Liquid".

Size of Propane Tank Required at Various Temperatures When Kept at Least Half Full

Given the gas withdrawal rate and the lowest average winter temperature, an installer can specify the required LP storage tank size:

Required Propane Tank Size (Lowest Average Winter Temperature), in Gallons

Withdrawal Rate	32°F	20°F	10°F	0°F	-10°F	-30°F	-40°F
50 CFH	115	115	115	250	250	400	600
100 CFH	250	250	250	400	500	1000	1500
150 CFH	300	400	500	500	1000	1500	2500
200 CFH	400	500	750	1000	1200	2000	2500
300 CFH	750	1000	1500	2000	2500	4000	5000

TABLA DE CONTENIDO

TABLA DE CONTENIDO	18
DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	18
RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE	18
RESPONSABILIDADES DEL INSTALADOR	18
REGLAS DE SEGURIDAD	19
PROCEDIMIENTOS DE INSTALACIÓN	20
Precauciones al Momento del Desempaque	20
Inspección al Momento de la Entrega	20
Contenido de la Caja	20
Herramientas/Equipos Especiales Necesarias	20
Ubicación del Sistema de Generador de Doméstico ..	20-21
Dimensiones de la Entrada para Electricidad y Combustible	21
Elevación del Generador	21-22
Puertas de Acceso	22
SISTEMA DE COMBUSTIBLE GASEOSO	23-24
Consumo de Combustible	25
Dimensiones de la Cañería de Combustible	25
CONEXIONES DE SISTEMA	26
Sistema de Conexión de c.a. del Generador	27
Conexión a Tierra del Sistema	27
Interconexiones del Circuito de Control	27
Sistema de Detección de Fallas	27
Panel de Control del Sistema	28
ANTES DEL ARRANQUE INICIAL DEL MOTOR	28
Aceite de Motor	28
Conexión de la Batería	28-29
Sistema de Suministro de Combustible	29
SELECCIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE	29-30
ARRANQUE INICIAL (SIN CARGA)	30
Ajuste del Motor	30-31
SECUENCIA DE OPERACIÓN AUTOMÁTICA	31
CONFIGURACIÓN DEL TEMPORIZADOR DE PRÁCTICA ..	32
INSPECCIÓN POSTERIOR A LA INSTALACIÓN	32
Cuadro de Comparación de Combustibles	33
Tamaño del Tanque de Propano Requerido a Distintas Temperaturas Cuando se Mantiene con la Mitad de su Capacidad, como Mínimo	33

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

Muchas gracias por comprar un sistema de generador de doméstico (HGS) Briggs & Stratton. Este producto está pensado para utilizarlo como un sistema de reserva doméstico opcional que proporciona una fuente alternativa de energía eléctrica con capacidad para alimentar cargas tales como sistemas de calefacción y refrigeración y sistemas de comunicaciones, que cuando dejan de funcionar a causa de una interrupción de la alimentación eléctrica de la red pueden producir incomodidades o problemas. Este producto no pertenece a la categoría de reserva de emergencia según lo definido por la norma NFPA 70 (NEC).

Este manual contiene las instrucciones para la instalación y el arranque de los sistemas de generadores domésticos que trabajan con dispositivos de 120 y 240 Voltios, con corriente monofásica a 60 Hz. En un manual del operario separado (número de parte 194689GS) se pueden encontrar las especificaciones y las instrucciones de operación y mantenimiento de este modelo.

Se han tomado todos los recaudos posibles para asegurar que la información incluida en este manual sea correcta y esté actualizada. Sin embargo, los fabricantes se reservan el derecho de cambiar, alterar o mejorar el sistema de cualquier otra manera y en cualquier momento, sin previo aviso.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y cumpla las instrucciones incluidas en el Manual del Operario, en especial la sección dedicada a la seguridad y la sección relacionada con la selección de los circuitos fundamentales.
- Siga un programa regular para mantener, cuidar y utilizar el sistema de generador de doméstico, según se especifica en el Manual del Operario.

RESPONSABILIDADES DEL INSTALADOR

- Lea y observe las reglas de seguridad que se encuentran en el Manual del Operario.
- En la caja encontrará una lista de los conmutadores de transferencia recomendados aprobados por UL y que son compatibles con el sistema de generador de doméstico.
- Lea y siga las instrucciones que se encuentran en este Manual de Instalación.

IMPORTANTE: Si se utiliza el generador a una temperatura inferior a -17 °C (0 °F), será necesario instalar un calentador de batería y un calentador de aceite. Podrá encontrar ambos accesorios en su distribuidor local.

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD

El símbolo de alerta de seguridad (▲) es usado con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN), un mensaje por escrito o una ilustración, para alertarlo acerca de cualquier situación de peligro que pueda existir. **PELIGRO** indica un riesgo el cual, si no se evita, *causará* la muerte o una herida grave.

ADVERTENCIA indica un riesgo el cual, si no se evita, *puede* causar la muerte o una herida grave. **PRECAUCIÓN** indica un riesgo, el cual, si no se evita, *puede* causar heridas menores o moderadas. **PRECAUCIÓN**, cuando se usa **sin** el símbolo de alerta, indica una situación que podría resultar en el daño del equipo. Siga los mensajes de seguridad para evitar o reducir los riesgos de heridas e inclusive la muerte.

Símbolos de Peligro y Significados



PRECAUCIÓN

Las velocidades de operación en exceso, aumentan los riesgos de heridas y daños al generador.

Las velocidades bajan en exceso, imponen una carga muy pesada.

- NO cambie ninguna velocidad determinada. El generador suministra una frecuencia y un voltaje calificado cuando funciona a una velocidad determinada.
- NO modifique al generador en ninguna forma.

PRECAUCIÓN

El tratamiento inadecuado del generador puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- Para la correcta operación del generador es fundamental contar con ventilación y una circulación de aire de refrigeración adecuada y que no sufra obstrucciones.
- A pesar del diseño seguro del sistema de generador de doméstico, si se opera este equipo en forma imprudente, si no se cumple con el mantenimiento o si se actúa con descuido, se pueden producir lesiones o la muerte.
- Permanezca siempre alerta cuando trabaje con este equipo. Nunca trabaje con este equipo si se siente cansado física o mentalmente.
- NUNCA utilice el generador ni ninguna de sus piezas como escalera. Si se sube sobre la unidad, sus piezas se pueden ver sobreexigidas y pueden romperse. Esto puede dar como resultado condiciones de operación peligrosas como consecuencias de la fuga de gases del escape, pérdida de combustible, pérdida de aceite, etc.

ADVERTENCIA

El Gas Natural y el Propano son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

- Instale el sistema de suministro de combustible de acuerdo con los códigos de gas combustible que correspondan.
- Antes de poner en servicio el sistema de generador de doméstico, se deben purgar las líneas del sistema de combustible y se debe probar si presentan pérdidas.
- Una vez instalado el sistema, se lo debe inspeccionar en forma periódica.
- NO se debe permitir que se produzca ninguna pérdida.
- NO haga funcionar el motor si se percibe olor a combustible o si existe alguna otra fuente de ignición.
- NO fume cerca del generador. Limpie en forma inmediata cualquier derrame de aceite. Asegúrese de no dejar materiales combustibles en el compartimiento del generador. Mantenga el área próxima al generador limpia y libre de desperdicios.

ADVERTENCIA

Los generadores producen un voltaje muy poderoso. Si no hace tierra apropiadamente con un generador, puede hacer que ocurra un electrocutamiento.

Si no aísla el generador de utilidades de energía, puede hacer que los trabajadores de electricidad sufran heridas graves e inclusive la muerte, debido a la retroalimentación de la energía eléctrica.

- Cuando use un generador como poder de energía auxiliar, notifique a la compañía de utilidades.
- NO toque los alambres pelados o receptáculos.
- NO use un generador con cables eléctricos que estén malgastados, rotos, pelados o dañados de cualquier forma.
- NO maneje el generador o cables eléctricos mientras esté parado en agua, descalzo o cuando las manos y los pies estén mojados.
- Si fuera necesario realizar trabajos en cercanías de la unidad mientras está en funcionamiento, párese sobre una superficie seca y aislada para reducir los riesgos de una descarga.
- NO permita que personas descalzadas o niños operen o sirvan al generador.
- En caso de que se produzca un accidente causado por una descarga eléctrica, cierre inmediatamente la fuente de energía eléctrica y contacta administración local. **Evite el contacto directo con la víctima.**
- Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en el generador, desconecte primero el cable de la batería marcado como **NEGATIVE, NEG o (-)**. Cuando haya terminado, vuelva a conectar el cable en último lugar.
- Una vez que el sistema de generador de doméstico está instalado, el generador puede arrancar manualmente sin ninguna advertencia cada vez que se produce una falla en el suministro de electricidad. Para evitar posibles lesiones, siempre fije el conmutador del sistema en OFF, Y retire el fusible de 15 Amperios **ANTES** de realizar trabajos en el equipo.

PROCEDIMIENTOS DE INSTALACIÓN

Precauciones al Momento del Desempaque

La unidad se envía abulonada a su placa de montaje, lista para engancharla hacia arriba. Tenga cuidado a fin de evitar daños causados por caídas, golpes, choques, etc. Guarde y desempaque la caja ubicando el lado correcto hacia arriba, tal como se indica en la misma.



PRECAUCIÓN

Instala el fusible se puede producir el arranque del motor.

- Tenga en cuenta que el fusible de 15 Amperios ha sido retirado del panel de control para realizar el envío.
- NO instale este fusible hasta que no se hayan completado e inspeccionado todas las conexiones de cables y tuberías.

Inspección al Momento de la Entrega

Luego de retirar la caja, inspeccione cuidadosamente el sistema de generador de doméstico para detectar cualquier daño que pudiera haber ocurrido durante el traslado.

IMPORTANTE: Si en el momento de la entrega se detecta alguna pérdida o daño, solicite a la persona o personas encargadas de la entrega que dejen debida constancia en la nota de entrega y que firmen debajo de la nota del consignador donde se informa acerca de la pérdida o daño. Si la pérdida o el daño se detecta después de la entrega, separe los materiales dañados y póngase en contacto con el transportista para llevar a cabo los procedimientos de reclamo. Las piezas perdidas o dañadas no están garantizadas.

Contenido de la Caja

El sistema de generador de doméstico incluye lo siguiente:

- Sistema de generador de doméstico
- Placa de montaje fijada previamente
- Un tubo de enganche flexible de 24"
- Manual de instalación
- Manual del operario
- Manual ilustrado de listas de piezas
- Lista de verificación de la instalación
- Dos llaves para la puerta de acceso
- Cuatro tapones para los orificios de izamiento
- Tubo para la carga de aceite
- Un fusible de 15 Amperios de repuesto
- Toma bipolar - 240 V, doméstica
- Toma de 10 polos - Cables de detección y control
- Tapa de la admisión de aire del motor
- Tapa del alternador
- Equipo del LED de diagnóstico (rojo LED/placa/tornillos (2))

Herramientas/Equipos Especiales Necesarios

- Dos largos de 48" de tubo de diámetro exterior 1" (NO tipo conducto)
- Perforadoras para acero tipo 16
- Destornillador de torsión, de entre 5 y 50 libras por pulgada

Ubicación del Sistema de Generador de Doméstico

Antes de aplicar estas pautas generales, consulte al propietario y comuníquese cualquier factor técnico a tener en cuenta que pudiera influir en sus decisiones y deseos.

Distancias Desde el Generador



ADVERTENCIA



Los gases y el calor de escape pueden inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar un incendio.

- Deje un espacio mínimo de 152 cm (5 pies) alrededor del generador, incluida la parte superior.

Sitúe el generador en una zona bien ventilada que permita la eliminación de los gases de escape mortales. NO instale el generador en lugares en los que los gases de escape se puedan acumular o entrar en un edificio que pueda estar ocupado. Asegúrese de que los gases de escape no puedan entrar por ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas en un espacio cerrado en el que puedan acumularse (Figura 15). Tenga en cuenta los vientos y las corriente de aire preponderantes cuando elija la ubicación del generador.



ADVERTENCIA

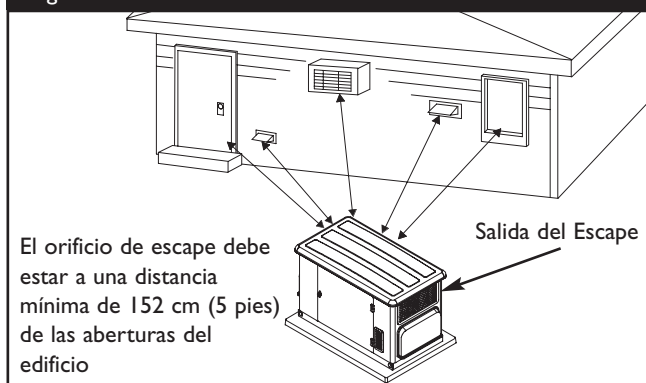


Al generador funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso.

El respirar el monóxido de carbono, producirá náusea, desmayo o la muerte.

- Opere el generador SOLAMENTE al aire libre.
- Evite que los gases de escape entren en un espacio cerrado a través de las ventanas, puertas, tomas de aire de ventilación u otras aberturas.

Figura 15 — Distancias desde el Generador Doméstico



INSTALACIÓN

Pautas Generales para la Ubicación del Generador

- La unidad **SÓLO** debe instalarse en exteriores.
- Ubique la unidad en un lugar preparado, que sea plano y cuente con sistemas de drenaje de agua.
- Instale la unidad en un lugar donde las aberturas de entrada y salida de aire no queden obstruidas por hojas, pasto, nieve, etc. Si los vientos preponderantes ocasionan voladuras o arrastres, es posible que deba construir un rompevientos para proteger la unidad.
- Instale el generador lo más cerca posible del sistema de transferencia de energía automático para reducir la longitud del cableado y las canalizaciones.
- Instale el generador lo más cerca posible del suministro de combustible para reducir la longitud de los caños.

IMPORTANTE: Es posible que las leyes o los códigos locales regulen la distancia al suministro de combustible.

El sistema de generador de doméstico se envía ya unido a su placa de montaje. A menos que los códigos locales así lo soliciten, no es necesario construir una losa de concreto.

Si los códigos locales exigen ese requisito, construya una losa de concreto que tenga por lo menos 3 pulgadas (7.5 cm) de espesor y que sea 6 pulgadas (15 cm) más larga y más ancha que la unidad. Coloque la unidad sobre la losa utilizando pernos de anclaje para albañilería de 14" de diámetro (como mínimo), que sean lo suficientemente largos para soportar la unidad.

Dimensiones de la Entrada para Electricidad y Combustible

La Figura 16 que se encuentra a continuación, ilustra la ubicación física del conector de la tubería de combustible. Se muestra

también la ubicación recomendada para realizar los orificios necesarios para colocar los conductos de señal y de energía.

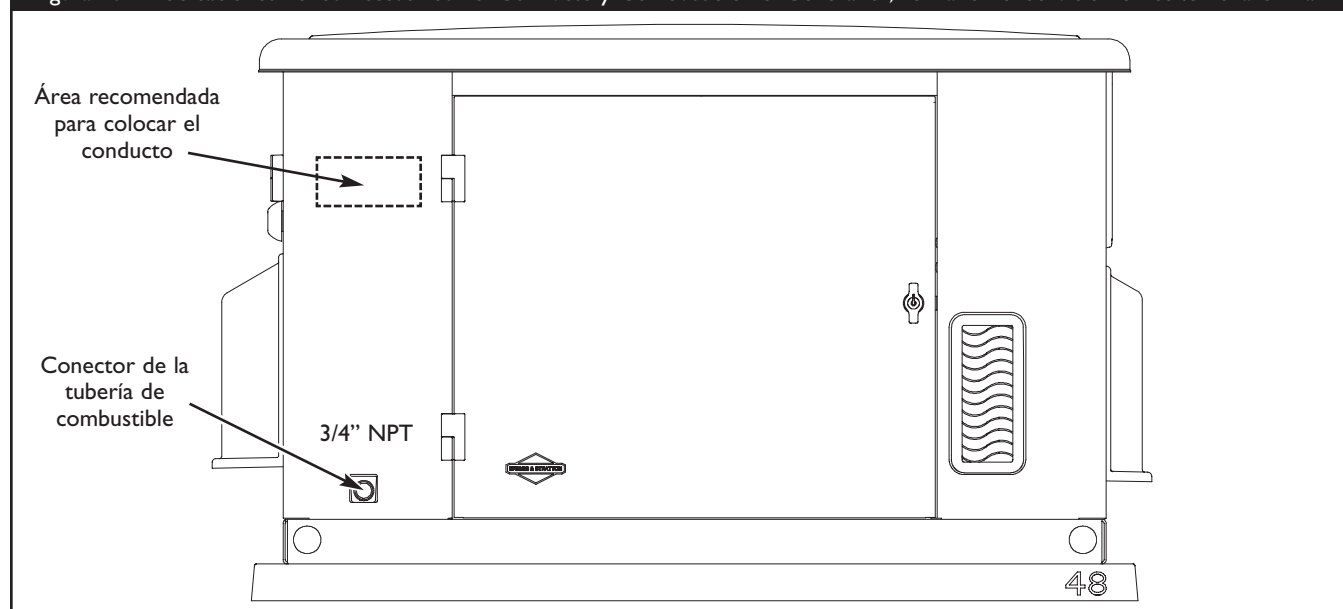
Elevación del Generador

El generador pesa más de 600 libras (272 kg). En todas las etapas de manipulación y traslado de la unidad se deben utilizar las herramientas y los equipos apropiados y debe intervenir personal capacitado.

Para elevar el generador en forma manual, se necesitan dos largos de 4 pies de caño de 1 pulgada (provistos por el instalador). Inserte los tubos a través de los orificios de elevación ubicados cerca de la base de la unidad, tal como se muestra en la Figura 17 (en la página siguiente).

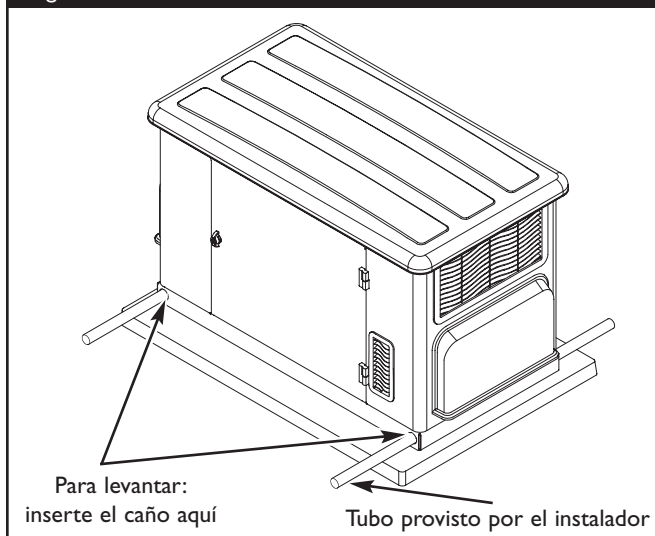
⚠ ADVERTENCIA	
	Tensión peligrosa El contacto con los cables eléctricos puede provocar electrocución y quemaduras.
	Peligro al elevar el equipo / Objeto pesado Puede provocar daños en los músculos y en la espalda.
• Si utiliza equipos de elevación o izado, EVITE el contacto con los cables eléctricos. • NO eleve ni mueva el generador sin ayuda. • Utilice tubos de elevación conforme a las indicaciones de la sección "Elevación del generador" del manual de instalación. • La unidad se puede mover sobre los tubos de elevación y provocar lesiones. • NO levante la unidad por la parte superior; podría provocar daños en el generador.	

Figura 16 — Ubicaciones de los Accesorios del Conducto y Combustible del Generador, del Lado del Servicio de Aceite de la Unidad



INSTALACIÓN

Figura 17 — Ubicación de los Orificios de Elevación



También puede elevar la unidad utilizando algún dispositivo de "enganche y elevación" unido a los tubos de elevación, siempre y cuando utilice una barra separadora para asegurar que los cables o las cadenas queden separados de la parte superior del generador.

Rellene los orificios de elevación con los tapones provistos, una vez que la unidad esté en su lugar.

Puertas de Acceso

El sistema de generador de doméstico está equipado con un compartimiento que tiene tres puertas de acceso (Figura 18). Los nombres de las puertas están relacionados con el componente

importante ubicado detrás de ellas. Comenzando por el lado que tiene la conexión para combustible y siguiendo hacia la derecha, los nombres de las puertas son:

- Puerta de Llenado de Aceite
- Puerta del Panel de Control
- Puerta de Vaciado de Aceite

Cada sistema de generador de doméstico doméstico está equipado con dos llaves idénticas que accionan los cerrojos de las puertas de acceso.



ADVERTENCIA



Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 600°F (316°C). Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.

- NO toque las superficies calientes.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.

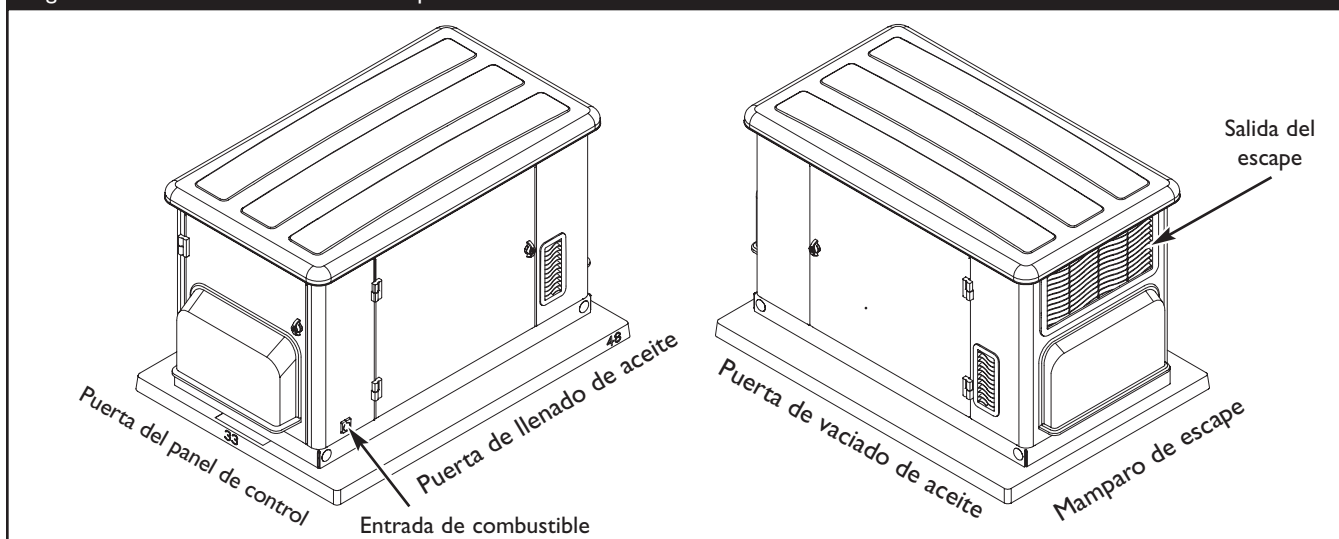
Para abrir una puerta de acceso:

1. Inserte la llave en la cerradura de la puerta de acceso que desee abrir y gire un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
2. Agarre el picaporte de la puerta y gire un cuarto de vuelta hacia la izquierda para abrir. Retire la llave.

Para cerrar una puerta de acceso:

1. Cierre la puerta y gire su picaporte un cuarto de vuelta hacia la derecha.
2. Inserte la llave en la cerradura de la puerta de acceso y gire un cuarto de vuelta hacia la derecha. Retire la llave.

Figura 18 — Puertas de Acceso al Compartimiento



SISTEMA DE COMBUSTIBLE GASEOSO

⚠ ADVERTENCIA



El Gas Natural y el Propano son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

- El gas LP es más pesado que el aire y se puede concentrar en áreas bajas.
- El gas natural es más liviano que el aire y se puede concentrar en áreas elevadas.
- Hasta la menor chispa puede hacer que estos combustibles se enciendan y causen una explosión.

La información que se encuentra a continuación sirve para asistir a los técnicos especializados en sistemas de combustibles gaseosos en la planificación de las instalaciones.

En ninguna circunstancia esta información debe interpretarse en forma contraria a los códigos aplicables a temas de gas combustible. Consulte al proveedor de combustible local o al supervisor del departamento de bomberos si surgen problemas o preguntas.



AL INSTALADOR: Antes de aplicar estas pautas generales, consulte al propietario del sistema de generador de doméstico y comuníquelo cualquier factor técnico a tener en cuenta que pudiera influir en sus planes de instalación.

Las siguientes son reglas generales que se aplican a las cañerías utilizadas en los sistemas de combustible gaseoso:

- Las tuberías deben ser de un material que cumpla los reglamentos nacionales y locales y deben montarse rígidamente y protegerse contra las vibraciones.
- Los tubos deben estar protegidos contra daños físicos cuando pasen por arriates de flores y arbustos y por otras zonas cultivadas.

- Instale el tubo flexible para gases (suministrado) entre la entrada de combustible del sistema de generador de doméstico y los tubos rígidos para evitar que la expansión o contracción térmica someta a un exceso de presión a los tubos.

NOTA: En caso de peligro de terremoto, tornado, inestabilidad del terreno o inundación, se recomienda adoptar medidas especiales para mejorar la resistencia y flexibilidad de los soportes y las conexiones de los tubos.



PRECAUCIÓN

El cañería de gas flexibles no se debe instalar en forma subterránea ni se debe utilizar en contacto con el suelo.

- Todo el conector flexible debe mantenerse visible para realizar inspecciones periódicas y no se lo debe ocultar dentro o en contacto con o a través de ninguna pared, piso o división.
- La dimensión de los tubos debe ser la adecuada para mantener la presión y el caudal suficientes en distintas condiciones de carga del generador; con todos los equipos de gas conectados al sistema de combustible y en funcionamiento.
- Utilice un compuesto sellador o apto para juntas aprobado para cañerías en todos los accesorios adaptadores roscados. Se reducirán así las posibilidades de fugas.
- Las cañerías instaladas deben ser adecuadamente purgadas y se debe verificar que no tengan fugas, de acuerdo con las normas y los códigos correspondientes.



ADVERTENCIA



El Gas Natural y el Propano son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

- Antes de poner en servicio el sistema de generador de doméstico, se deben purgar las líneas del sistema de combustible y se debe probar si presentan pérdidas.
- NO se debe permitir que se produzca ninguna pérdida.

INSTALACIÓN

Tenga en cuenta los siguientes factores cuando planifique la instalación del sistema de suministro de combustible:

El motor del sistema de generador de doméstico está provisto de un sistema carburador de combustible que cumple con las especificaciones del California Air Resources Board para sistemas de combustibles duales. La unidad puede funcionar a gas natural o propano licuado.

- Se debe instalar como mínimo una válvula de paso manual homologada y accesible en el conducto de suministro de combustible a menos de 1,8 m (6 pies) del sistema de generador de doméstico. Se instalará una unión o conexión con brida entre la válvula y el equipo para facilitar el desmontaje de los mandos.
- La presión de suministro de gas natural en la entrada de combustible del generador debe estar entre 5 y 7 pulgadas de columna de agua con carga completa. La presión de suministro de LP debe estar entre 11 y 14 pulgadas de columna de agua con carga completa.

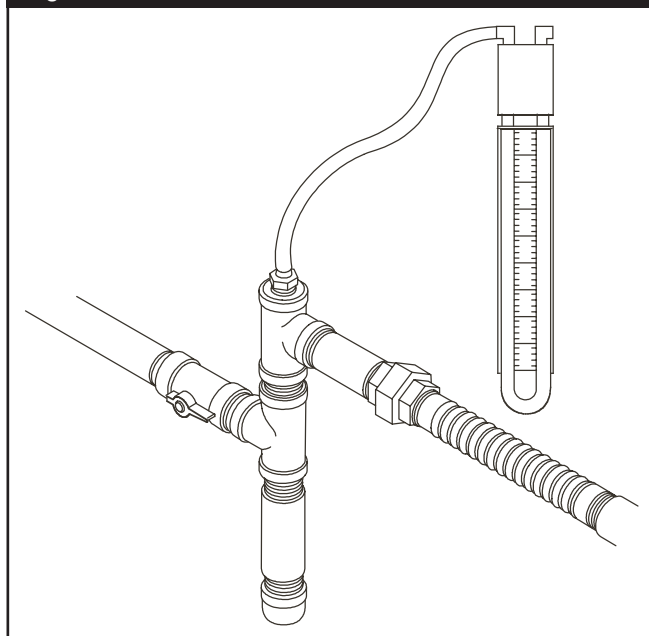
El sistema de generador de doméstico viene preparado de fábrica para funcionar a gas natural. Si necesita cambiar gas natural a LP, se deberá reconfigurar la unidad, tal como se describe en la página 29.

Es conveniente que la conexión de combustible incorpore los siguientes componentes:

- Una válvula de cierre manual de combustible ubicada en el interior del edificio.
- Una válvula de cierre manual de combustible ubicada fuera del edificio, justo antes del generador.
- En caso de peligro de formación de hidratos o hielo, los tubos se deberán proteger contra la congelación. En uno de los extremos del circuito de tubos rígidos debe haber un depósito de sedimentos en el que no se congele el vapor de agua condensado.
- Se debe contar también con una abertura para manómetro.

La abertura para el manómetro permite la instalación transitoria de un manómetro (Figura 19) para asegurar que el motor reciba la presión de combustible apropiada para funcionar en forma eficiente durante todo el rango de operación.

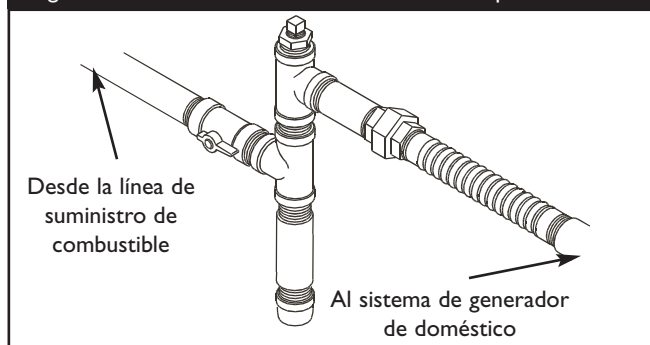
Figura 19 — Manómetro Instalado Transitoriamente



NOTA: Puede adquirir un manómetro digital (Ref. 19495) en su centro de servicio local.

Una vez que las operaciones de prueba iniciales están completas, se retira el manómetro y se tapa la abertura. En la Figura 20 se muestra un conjunto típico de conexión de combustible final.

Figura 20 — Conexiones de Combustible Completas



INSTALACIÓN

Consumo de Combustible

Observe la Figura 21 para conocer los requerimientos de suministro de combustible con media carga y con carga completa tanto para gas natural como para vapor de LP.

Dimensiones de la Cañería de Combustible

Las Figuras 22 y 23 indican la capacidad máxima de la cañería en pies cúbicos de gas por hora para presiones de gas de 0.5 libras por pulgada cuadrada (psi) o menos y una caída de presión de 0.3 pulgadas en columna de agua. Se muestra el peso específico del gas.

En los valores indicados se ha tenido en cuenta una cantidad normal de restricciones debidas a curvas, accesorios, etc. Si se utiliza un número inusual de accesorios, curvas u otras restricciones, consulte los reglamentos nacionales y locales.

Figura 21 — Requerimientos de Suministro de Combustible

Modelo	Gas Natural*		Vapor de PL**	
	1/2 Carga	Carga completa	1/2 Carga	Carga completa
040213-0 & 040234-0	120	233	49.62 +/- 5%	95.29 +/- 5%
* = Gas Natural en pies cúbicos por hora				
** = Vapor de PL se expresa en pies cúbicos por hora				

Figura 22 — Dimensiones de la Cañería de **GAS NATURAL (NG)** - Diagrama de Caudal de Gas, en pies cúbicos por hora

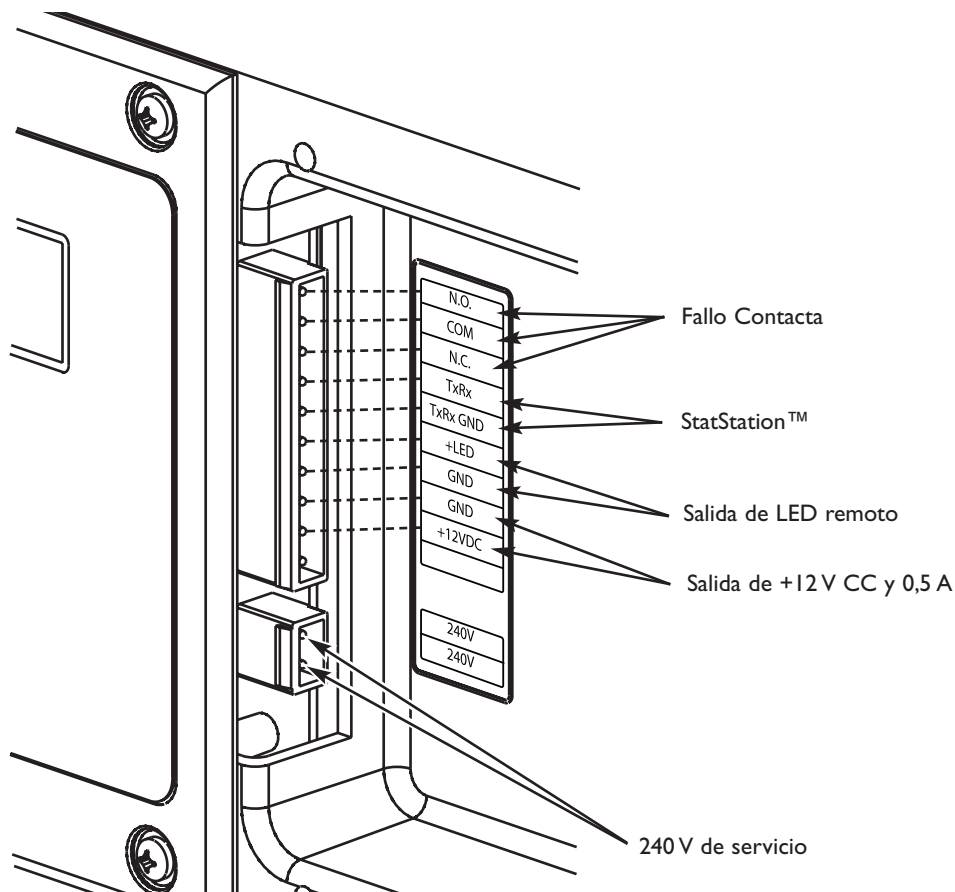
NPT	10ft	15ft	20ft	30ft	40ft	50ft	60ft	70ft	80ft	90ft	100ft
3/4"	346	293	240	192	163	145	132	120	113	106	99
1"	653	549	446	360	307	274	250	230	211	197	187
Gas Natural (peso específico = 0.65)											

Figura 23 — Dimensiones de la Cañería de **GAS PROPANO LÍQUIDO (PL)** - Diagrama de Caudal de Gas, en pies cúbicos por hora

NPT	10ft	15ft	20ft	30ft	40ft	50ft	60ft	70ft	80ft	90ft	100ft
3/4"	277	192	158	126	107	95	87	79	74	69	65
1"	428	360	293	236	202	180	164	151	139	129	123
Propano Líquido (PL) (peso específico = 1.50)											

CONEXIONES DE SISTEMA

Compare la ilustración con su generador para familiarizarse con la ubicación de estos importantes conexiones:



Cableado para toma bipolar:

240 V de servicio - Para conectar los cables de servicio de 240 V del conector al generador.

Cableado para toma de 10 polos:

Fallo Contacta - Utilice NO, COM y NC para conectar una sirena, un indicador luminoso u otro dispositivo de aviso para los casos de fallo.

Salida de +12 V CC y 0,5 A - Fuente de alimentación interna.

Salida de LED remoto - Utilícela para conectar el LED remoto adicional que se suministra con el generador. El LED remoto parpadeará si se detectan determinadas averías en el generador.

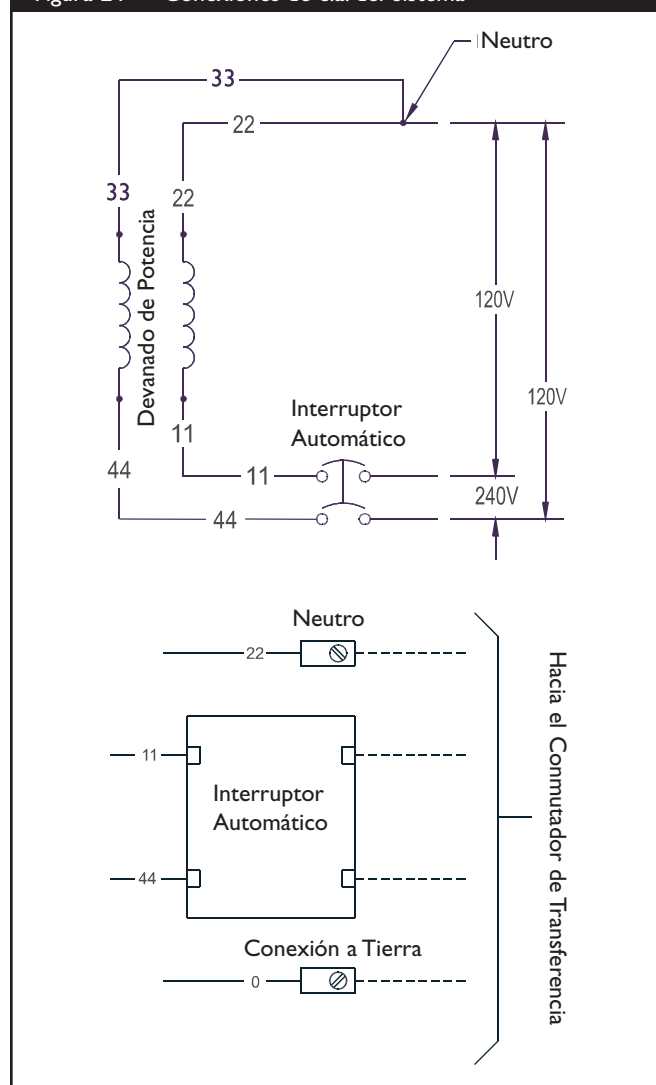
Stat Station™ - Utilice TxRx y TxRx GND para monitorizar las funciones del generador con una unidad StatStation™ inalámbrica opcional.

Sistema de Conexión de c.a. del Generador

En el sistema de generador de doméstico se utiliza un sistema de conexión monofásico de CA de tres hilos. El conjunto del estator consta de un par de devanados estacionarios con dos terminales que salen de cada devanado. La unión de los terminales 22 y 33 forma el terminal neutro, como se muestra esquemáticamente en el esquema de cableado de la Figura 24. El manual ilustrado de componentes incluye un esquema completo y un diagrama de conexiones.

NOTA: El neutro no está conectado a tierra en el generador.

Figura 24 — Conexiones de c.a. del Sistema



Conexión a Tierra del Generador

Conecte a tierra el sistema de generador de doméstico con arreglo a los códigos y normas vigentes. El terminal GND (tierra) del generador está situado en el interior de la puerta del panel de control, bajo la tapa del interruptor.

Interconexiones del Circuito de Control

Las interconexiones del circuito de control consisten en los conductores "240V Utility" (compañía de servicio). Estos dos conductores de señal deben encaminarse en un conducto. Las funciones de los conductores de control se describen brevemente de la siguiente manera:

- "240V Utility" suministran potencia de servicio a la tarjeta de circuito impreso del generador, el calentador opcional de la batería, el calentador de aceite y el cargador de la batería. El generador arrancará cuando se interrumpa la alimentación de servicio.

Utilizando un cable de cobre trenzado de diámetro mínimo 300V, 14 AWG, provisto por el instalador, conecte cada terminal del circuito de control del generador el conmutador de transferencia automático.

Sistema de Detección de Fallas

El panel de control del generador incluye una pantalla digital que muestra los códigos de fallo. Mostrará un código de fallo cuando el generador detecte determinados fallos. Se suministra un LED adicional y una placa de montaje que se pueden instalar en un punto interior adecuado. Parpadeará si se detectan determinadas averías en el generador. El propietario la utilizará para observar el estado del generador. Consulte con él la ubicación más adecuada.

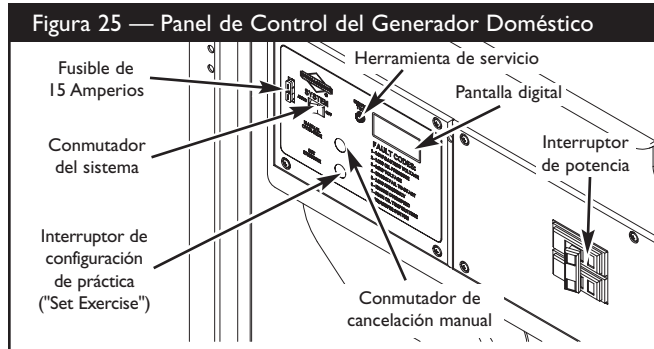
Para instalar el panel del LED remoto:

- Presione el LED a través de la placa de montaje desde la parte delantera hasta que encaje en su posición.
- Con un cable 18 AWG, como mínimo, conecte el LED remoto a la tarjeta de control del generador mediante la toma de 10 polos. Utilice tuercas para fijar el cable al LED.
- Conecte la placa de montaje a la caja eléctrica de bajo voltaje proporcionada por el instalador.

Para obtener más información, consulte la sección "Sistema de Detección de Fallas" del Manual del Operario.

Panel de Control del Sistema

En la Figura 25 se ilustra el panel de control del sistema de generador de doméstico, ubicado dentro de la cubierta del generador. A continuación se presenta una breve descripción de los controles utilizados durante la instalación. En el Manual del Operario se puede encontrar más información.



Conmutador del sistema

Este dispositivo de dos posiciones es el control más importante en el sistema. Se utiliza de la siguiente manera:

- La posición **"AUTO"** es la posición normal funcionamiento. Si se detecta una interrupción de la alimentación eléctrica de la red, el sistema hace que arranque el generador. Cuando se restablece la alimentación eléctrica de la red, el sistema espera a que se establezcan las temperaturas internas del motor; para el generador y se pone en estado de espera para la próxima vez que se interrumpa la alimentación eléctrica.
- La posición **"OFF"** hace que se pare el generador; impide el arranque de la unidad y reinicializa cualquier fallo detectado.

Fusible de 15 Amperios

El circuito de control de c.c. del sistema de generador de doméstico está protegido contra las sobrecargas mediante un fusible de 15 Amperios montado en el panel de control del generador (vea la Figura 25). Si el fusible está "quemado" (fundido abierto) o si se ha retirado, el motor no se puede arrancar ni arrancar manualmente en forma lenta. Cambie el fusible por otro idéntico:ATO de 15 A. Con la unidad se incluye un fusible de repuesto.

ANTES DEL ARRANQUE INICIAL DEL MOTOR

Aceite de Motor

El motor del generador se envía desde la fábrica lleno de aceite y debería estar listo para funcionar. Sin embargo, verifique el nivel de aceite y asegúrese de que el motor haya recibido el mantenimiento que se describe en el manual del motor.

Consideraciones Sobre el Aceite

El sistema de generador de doméstico está equipado con un motor que ha completado el proceso de funcionamiento previo en la fábrica y no requiere el procedimiento tradicional de "entrada forzada".

PRECAUCIÓN

Cualquier intento para arrancar el motor antes de haberle proporcionado el mantenimiento apropiado con el aceite recomendado, podría ocasionar la falla del motor.

- Consulte el manual del operario del motor para añadir al motor el aceite y el combustible recomendado.
- El daño a la lavadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

A fin de proporcionar una mayor capacidad de "respaldo", el sistema se llena con **aceite sintético** (API SJ/CF 5W-30W). Esto permite la operación del sistema en un amplio rango de condiciones climáticas y de temperatura.

NOTA: El hecho de utilizar **aceite sintético NO** modifica los intervalos de cambio de aceite necesarios descritos más adelante en la sección dedicada a mantenimiento en la manual del motor.

Conexión de la Batería

El sistema de generador de doméstico se suministra con una batería con regulación por válvulas, tipo AGM de 12 V CC, 55 Ah. Es una batería estanca de plomo-ácido recargable. La batería se suministra instalada en la unidad y sus cables se conectan en fábrica. El fusible de 15 A, que aísla la batería e impide el arranque de la unidad, se quita para el transporte. El batería que perderá parte de su carga antes de la instalación del generador. Si la tensión es inferior a 12 V, cargar la batería antes de la instalación.

IMPORTANTE: Si la tensión de la batería es inferior a 5 V, puede que no admita carga y que necesite una nueva batería.

Cargar la Batería

Si es necesario realizar el cargar de la batería, proceda de la manera siguiente:

1. Fije el conmutador del sistema del generador en la posición **OFF**.
2. Quite el fusible de 15 A del panel de control.
3. Desconecte el cable negativo de la batería al terminal negativo (marcado como **NEGATIVE, NEG** ó **(-)**).

PRECAUCIÓN

Si no se desconecta el cable negativo de la batería, se provocará una avería.

- NO intente arrancar en puente la batería.
 - El daño a la lavadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.
4. Cargue la batería con un cargador a 2 A hasta alcanzar una carga de 12 V.

INSTALACIÓN

⚠ PELIGRO



Las baterías almacenadas producen hidrógeno explosivo mientras estén siendo recargadas.

Una pequeña chispa puede encender el hidrógeno y causar una explosión.



El fluido de electrolito de la batería contiene ácido y es extremadamente cáustico.

El contacto con el fluido de la batería puede causar quemaduras químicas severas.



Las baterías presentan un riesgo de descarga eléctrica y de elevada corriente de cortocircuito.

- NO deseche la batería tirándola al fuego.
- NO permita ninguna llama abierta, chispa, calor, o encienda un cigarrillo durante y por varios minutos después de haber recargado la batería.
- NO abra ni manipule la batería.
- Lleve puestos las gafas protectoras, delantal y guantes de goma.
- No lleve relojes, anillos ni otros objetos metálicos.
- Utilice herramientas con mangos aislados.

NOTA: Con la batería instalada y tensión de la red aplicada al interruptor automático de transferencia, la batería recibe una carga lenta siempre que el motor no está funcionando. Mediante este proceso, la carga de una batería con una tensión de 5 V puede tardar hasta 72 horas. La carga lenta no se puede utilizar para cargar una batería que se haya descargado por completo.

5. Conecte el cable negativo de la batería al terminal negativo (marcado como **NEGATIVE, NEG** ó **(-)**).
6. Compruebe que los elementos de fijación en los terminales negativo y positivo de la batería están perfectamente apretados.
7. Instale el fusible de 15 Amperios en el panel de control.

⚠ PRECAUCIÓN

Instala el fusible se puede producir el arranque del motor.

- NO instale este fusible hasta que no se hayan completado e inspeccionado todas las conexiones de cables y tuberías.

8. Fije el conmutador del sistema del generador en la posición **AUTO**.

Servicio la Batería

Si es necesario realizar el servicio de la batería, proceda de la manera siguiente:

1. Abra la puerta de acceso al panel de control.
2. Fije el conmutador del sistema del generador en la posición **OFF**.
3. Quite el fusible de 15 A del panel de control.
4. El servicio o reemplaza batería como requerido.
5. Conectar el conductor rojo de la batería al terminal positivo de la misma (marcado como **Positive, POS** o **(+)**).

6. Conecte el cable negativo de la batería al terminal negativo (marcado como **NEGATIVE, NEG** ó **(-)**).
7. Compruebe que los elementos de fijación en los terminales negativo y positivo de la batería están perfectamente apretados.
8. Instale el fusible de 15 Amperios en el panel de control.
9. Fije el conmutador del sistema del generador en la posición **AUTO**.
10. Cierre la puerta de acceso al panel de control.

Sistema de Suministro de Combustible

Asegúrese de que todas las conexiones de la cañería de combustible estén ceñidas, firmes y que no presenten pérdidas.

Asegúrese de que todas las válvulas de cierre de la línea de gas estén abiertas (**OPEN**) y que la presión de combustible sea la adecuada.

SELECCIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

El motor del sistema de generador de doméstico viene calibrado de fábrica para funcionar a gas natural (NG). También puede funcionar con petróleo licuado (LP). No es necesario contar con equipos ni instrumentos adicionales para realizar el cambio de un combustible a otro. Sin embargo, la presión de entrada del combustible LP debe estar entre las 11 y las 14 pulgadas en columna de agua.

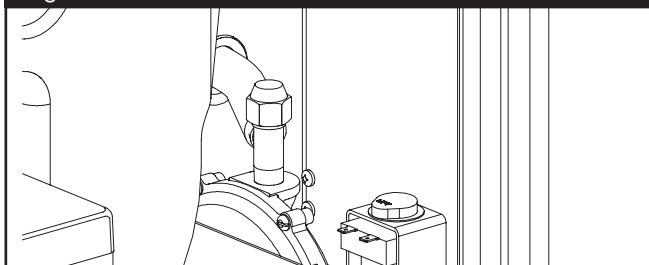
Para configurar el sistema de combustible para uso de LP:

1. Abra la puerta de acceso al panel de control y la puerta de llenado de aceite.
2. Sitúe el conmutador del sistema del generador en la posición **OFF**.
3. Quite el fusible de 15 A del panel de control.
4. Quite el tapón de la entrada LP de la válvula en T.
5. Retire el tubo de alimentación de combustible de la entrada NG.
6. Coloque el tapón de la entrada LP en la entrada NG.
7. Desde la zona de acceso al orificio de llenado de aceite, saque el tubo de combustible del orificio superior y páselo por el orificio inferior.

IMPORTANTE: Si no se pasa por el orificio inferior, el tubo de combustible se puede retorcer. En este caso, el generador puede funcionar incorrectamente después de arrancar.

8. Conecte el tubo de combustible a la entrada LP (Figura 26).

Figura 26 — Válvula en T



INSTALACIÓN

9. Vuelva a instalar el fusible de 15 A en el panel de control.
10. Sitúe el conmutador del sistema del generador en la posición **AUTO**.
11. Cierre la puerta de acceso al panel de control y la puerta de llenado de aceite.

El sistema ahora está preparado para operar automáticamente utilizando combustible LP. Con un chorro principal fijo de gas LP, no es necesario realizar ningún ajuste del motor para la operación con LP.

ARRANQUE INICIAL (SIN CARGA)

Comience probando el sistema sin ninguna carga eléctrica conectada, de la siguiente manera:

1. Fije el conmutador del sistema del generador en la posición **OFF**.
2. **Instale el fusible de 15 Amperios en el panel de control.**
3. Fije el interruptor de potencia principal del generador en la posición **OFF** (abierta).
4. Pulse el conmutador **MANUAL OVER-RIDE** (CANCELACIÓN MANUAL) del panel de control.

NOTA: Cuando el sistema de generador de doméstico se arranca por primera vez, es necesario purgar el aire de las líneas de combustible gaseoso. Esto puede tardar algunos minutos.

5. **NO** intente arrancar el motor durante más de 10 segundos. Tras cada intento, haga una pausa de 10 segundos para evitar el sobrecalentamiento del sistema de arranque.
6. Repita el proceso hasta que arranque el motor.
7. Escuche si se oyen ruidos anormales o si se observa vibración u otros indicios de funcionamiento anormal. Compruebe si se produce alguna fuga de aceite durante el funcionamiento del generador.
8. Deje que el motor se caliente durante aproximadamente cinco minutos para permitir que las temperaturas internas se estabilicen. Luego, fije el interruptor de potencia principal del generador en la posición **ON** (o cerrada).
9. Conecte un voltímetro de c.a. preciso y un medidor de frecuencia para verificar la salida del generador en las orejetas terminales de conexión al generador (emergency/generator connection) en el conmutador de transferencia automático. La tensión debe estar entre 239 y 262 Voltios y la frecuencia entre 62.0 y 62.5 Hz.

NOTA: Si alguno de los parámetros está fuera de estos rangos, lleve a cabo los ajustes del motor que se describen en la página 30.

10. Verifique la salida del generador entre una de las orejetas terminales de conexión al generador (emergency/generator connection) y la orejeta terminal de conexión al neutro,

luego entre la otra orejeta de conexión al generador (GENERATOR CONNECTION) y la orejeta terminal de conexión al neutro. En ambos casos, las lecturas de tensión deben estar entre 121 y 131 Voltios.

11. Pulse de nuevo el conmutador **MANUAL OVER-RIDE** (CANCELACIÓN MANUAL) del panel de control. El motor debe pararse.

IMPORTANTE: NO siga avanzando hasta que no esté seguro de que la tensión de c.a. del generador y la frecuencia sean las correctas y se encuentren dentro de los límites establecidos. Para obtener la frecuencia apropiada del generador, consulte la sección Ajustes del motor.

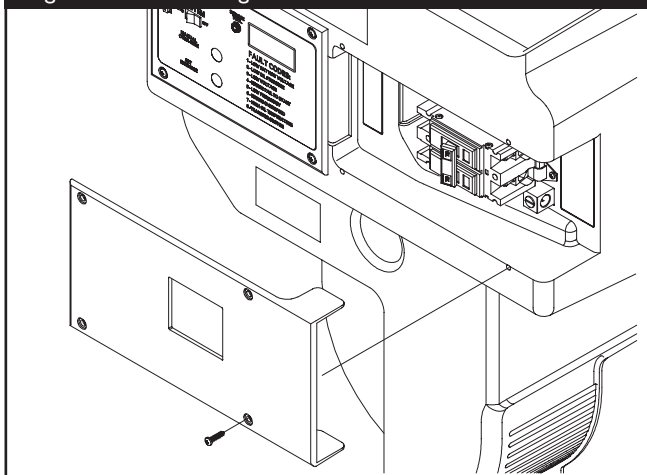
Ajuste del Motor

Hay variaciones regionales en la composición del gas natural. Cada unidad HGS se ajusta en fábrica para funcionamiento con gas natural. Si la tensión de salida del generador o la frecuencia medidas durante el arranque inicial (párrafo 9) están fuera de los intervalos admisibles, la combustibilidad del gas suministrado en el lugar de instalación puede ser sustancialmente distinta.

Para ajustar el motor para este combustible diferente, haga lo siguiente.

1. Abra la puerta de vaciado de aceite y la puerta de acceso al panel de control.
2. Quite los cuatro tornillos que sujetan la tapa del interruptor a la protección de la admisión de aire (Figura 27).

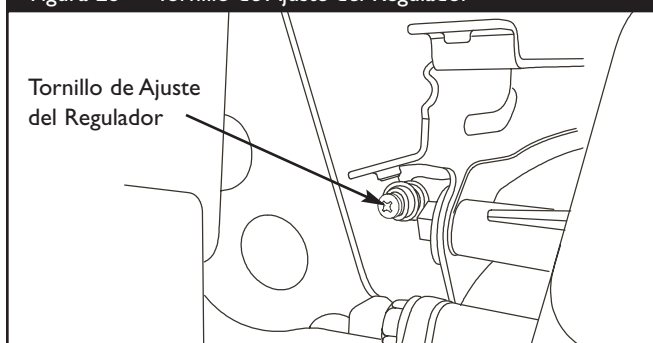
Figura 27 — Accessing Back of Circuit Breaker



3. Conecte un medidor de frecuencia de precisión del lado de carga del interruptor principal del generador.
4. Asegúrese de que el fusible de 15 Amperios se encuentre instalado.
5. Fije el interruptor de potencia principal del generador en **ON**.

6. Sitúe el conmutador del sistema del generador en la posición **AUTO**.
7. Pulse el conmutador **MANUAL OVER-RIDE (CANCELACIÓN MANUAL)** del panel de control. Cuando el motor arranque, déjelo calentar durante cinco minutos.
8. La frecuencia normal sin carga es de 62,0 a 62,5 Hz. Si es necesario realizar un ajuste sin carga, gire lentamente hacia la derecha y/o la izquierda la tornillo de ajuste del regulador (Figura 28) hasta que la frecuencia se sitúe entre 62,0 y 62,5 Hz.

Figura 28 — Tornillo de Ajuste del Regulador



9. Pulse de nuevo el conmutador **MANUAL OVER-RIDE (CANCELACIÓN MANUAL)** del panel de control. El motor debe pararse.
10. Sitúe el seccionador de servicio del conector en la posición **"Off"** (abierto). El conector se conectará al generador después de un breve periodo de tiempo.
11. Cargue el generador a plena carga.
12. Conecte un medidor de frecuencia de precisión del lado de carga del interruptor principal del generador. La frecuencia debe ser superior a 57,0 Hz.
13. Si la frecuencia es inferior a 57,0 Hz, gire lentamente hacia la derecha el tornillo de ajuste del regulador hasta que la frecuencia sea superior a 57,0 Hz.
14. Sitúe el seccionador de servicio del conector en la posición **"On"** (cerrado). El conector se conectará a la red pública después de un breve periodo de tiempo.
15. Una vez que se pare el motor:
 - Si se realizó un ajuste en el paso 13, repita los pasos del 3 al 9.
 - Si no se realizó un ajuste en el paso 13, siga en el paso 16.

IMPORTANTE: Si la frecuencia sin carga es inferior al parámetro sin carga después de realizar el ajuste a plena carga, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado.

16. Vuelva a montar la tapa del interruptor en la protección de la admisión de aire.
17. Cierre la puerta de vaciado de aceite y la puerta de acceso al panel de control.

SECUENCIA DE OPERACIÓN AUTOMÁTICA

El panel de control del generador aloja una plaqueta de control lógico. Esta plaqueta de control supervisa constantemente la tensión de origen de energía de la compañía proveedora de electricidad. Si esa tensión cae por debajo de un nivel preestablecido, la acción de la plaqueta de control indica al motor que arranque.

Cuando se restablece la tensión de origen de la compañía proveedora de electricidad por encima de un nivel de tensión preestablecida, se indica al motor que se apague.

La operación real del sistema no se puede ajustar y se divide en secuencias mediante sensores y temporizadores en la plaqueta de control, de la siguiente manera:

Sensor de caída de tensión de la compañía proveedora de electricidad

- Este sensor supervisa la tensión de origen de la compañía proveedora de electricidad.
- Si la tensión de origen de la compañía proveedora de electricidad cae por debajo de aproximadamente el 70 por ciento de la tensión de suministro nominal, el sensor energiza un temporizador de 10 segundos. El temporizador se utiliza para detectar caídas de tensión.
- Una vez transcurrido el tiempo del temporizador, el motor arranca en forma manual.

Sensor de excitación de tensión de la compañía proveedora de electricidad

Este sensor vigila la tensión de alimentación de la red. Cuando se restablece la tensión alcanzando un valor superior al 80% de la tensión nominal, se pone en marcha un temporizador y el motor sigue funcionando durante un tiempo para enfriarse.

Temporizador de enfriamiento del motor

- Cuando la carga se transfiere nuevamente a la fuente de energía de la compañía proveedora de electricidad, comienza el conteo de tiempo del temporizador de enfriamiento del motor.
- El temporizador funciona durante aproximadamente un minuto, luego el generador se apaga.
- El tiempo mínimo de funcionamiento del motor es de 5 minutos.

CONFIGURACIÓN DEL TEMPORIZADOR DE PRÁCTICA

El sistema de generador de doméstico está equipado con un temporizador de práctica que arranca el sistema y lo prueba una vez cada siete días. Durante este período de práctica, la unidad trabaja durante aproximadamente 20 minutos y luego se apaga. Durante el ciclo de práctica NO se produce la transferencia de cargas eléctricas (a menos que se produzca un corte en el suministro de la compañía proveedora de electricidad).

En el panel de control se encuentra un interruptor rotulado "Set Exercise" (configurar práctica) (observe la Figura 25). El día y la hora específicos en que se presiona este interruptor se programa en la memoria del panel de control. El LED del panel de control parpadeará hasta que se active la prueba.

Para llevar a cabo el procedimiento para configurar la práctica (Set Exercise):

1. Elija el día y la hora en que desea que se realice la práctica del sistema de generador de doméstico.
2. Ese día y a esa hora, pulse y mantenga pulsado el conmutador "Set Exercise" (Preparar prueba) durante tres segundos.

NOTA: El LED parpadeará hasta que el conmutador se mantenga pulsado tres segundos. A continuación, el LED se encenderá durante cinco segundos y se apagará.

Por ejemplo, si presiona el interruptor "Set Exercise" el domingo a las 10 de la mañana, la unidad realizará un ciclo de práctica el próximo domingo a las 10 de la mañana.

NOTA: La función de configuración de práctica ("Set Exercise") sólo funciona si la unidad se encuentra en el modo Automático y si se cumple este procedimiento en forma estricta. El dispositivo de prueba **deberá** rearmarse si el fusible de 15 A se cambia o retira o si la batería de 12 V CC se desconecta.

Si desea cambiar el día y la hora en que se realiza la práctica de la unidad, simplemente realice el procedimiento de configuración de práctica ("Set Exercise") exactamente el día de la semana y a la hora en que desea que se lleve a cabo.

INSPECCIÓN POSTERIOR A LA INSTALACIÓN

Antes de poner en servicio el sistema de generador de doméstico, inspeccione cuidadosamente toda la instalación. Asegúrese de retocar con la pintura provista todos los rayones o partes de pintura deterioradas en la parte interior y exterior del compartimiento.

A medida que realiza la inspección, vaya completando la "Lista de verificación de la instalación". Asegúrese de que se hayan completado todos los puntos y que se hayan obtenido todas las firmas correspondientes. Indique al propietario que debe enviar la copia blanca por correo a:

Briggs & Stratton Power Products

Warranty Registration

P. O. Box 1144

Milwaukee, Wisconsin 53201-1144

INSTALACIÓN

Cuadro de Comparación de Combustibles

Cuadro de Comparación de Combustibles			
Propiedades físicas	Butano	Propano	Gas natural
Estado normal a presión atmosférica	Gas	Gas	Gas
Punto de ebullición (en °F):			
Inicial	32	-44	-259
Final	32	-44	-259
Poder calorífico			
BTU por galón (LHV Neto*)	94 670	83 340	63 310
BTU por galón (bruto**)	102 032	91 547	
Pies cúbicos (gas)	3264	2516	1000
Densidad***	31.26	36.39	57.75
Peso†	4.81	4.24	2.65
Número de octanos:			
De investigación	94	110+	110+
De motor	90	97	

* LHV (poder calorífico inferior) es el valor nominal más realista.

** El poder calorífico bruto no considera la pérdida de calor en forma de agua durante la combustión.

*** La densidad se expresa en "Pies Cúbicos de Gas por Galón de Líquido".

† El peso se indica en "Libras por Galón de Líquido".

Tamaño del Tanque de Propano Requerido a Distintas Temperaturas Cuando se Mantiene con la Mitad de su Capacidad, Como Mínimo

Considerando la tasa de consumo de gas y la temperatura mínima promedio durante el invierno, un instalador puede especificar el tamaño necesario del tanque de almacenamiento de LP:

Dimensiones Requeridas para el Tanque de Propano (Temperatura Mínima Promedio en Invierno), en Galones							
Tasa de consumo	32°F	20°F	10°F	0°F	-10°F	-30°F	-40°F
50 pies cúbicos/h	115	115	115	250	250	400	600
100 pies cúbicos/h	250	250	250	400	500	1000	1500
150 pies cúbicos/h	300	400	500	500	1000	1500	2500
200 pies cúbicos/h	400	500	750	1000	1200	2000	2500
300 pies cúbicos/h	750	1000	1500	2000	2500	4000	5000

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	34
DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT	34
RESPONSABILITÉS DE L'ACHETEUR	34
RESPONSABILITÉS DE L'INSTALLATEUR	34
RÈGLES DE SÉCURITÉ	35
PROCÉDURES D'INSTALLATION	36
Précautions Lors du Déballage	36
Vérification de la Livraison	36
Contenu de la Boîte	36
Outils/Équipements Spécialisés Nécessaires	36
Emplacement du Groupe Électrogène	36-37
Dimensions pour l'Admission du Combustible et l'Entrée Électrique	37
Soulèvement de la Génératrice	37-38
Portes d'Accès	38
LE SYSTÈME DE COMBUSTIBLE GAZEUX	39-40
Consommation de Combustible	41
Grosseur du Tuyau de Combustible	41
CONNEXIONS DE SYSTÈME	42
Système de Branchement C.A. de la Génératrice	43
Mise à la Masse du Système	43
Interconnexions du Circuit de Commande	43
Système de Détection des Pannes	43
Tableau de Commande du Système	43-44
AVANT LE DÉMARRAGE INITIAL DU MOTEUR	44
Huile à Moteur	44
Branchement de la Batterie	44-45
Système d'Alimentation de Combustible	45
SÉLECTION DU SYSTÈME DE COMBUSTIBLE	45-46
DÉMARRAGE INITIAL (SANS CHARGE)	46
Réglages du Moteur	46-47
SÉQUENCE DE FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE	47
RÉGLAGE DE LA MINUTERIE D'EXERCICE	47
VÉRIFICATION INSTALLATION	48
Charte de Comparaison des Combustibles	48
Dimension du Réservoir de Propane Requis Selon Diverses Températures Lorsque Celui-ci est Maintenu au Moins à Moitié Plein	48

DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT

Ce produit est conçu pour être utilisé comme groupe électrogène optionnel fournissant une source d'électricité alternative et pour desservir des charges comme le chauffage, les systèmes de réfrigération et les systèmes de communication qui, lorsqu'ils sont arrêtés durant une panne d'électricité, peuvent causer des inconforts ou autre. Ce produit ne se qualifie pas comme groupe électrogène d'urgence tel que défini par la NFPA 70 (NEC).

Le présent guide contient des instructions relatives à l'installation et au démarrage de systèmes de génération résidentiels pour les appareils fonctionnant sous 120 et/ou 240 volts, monophasés, 60 Hz. Un manuel d'utilisation séparé (pièce N° 194689GS) comprend les caractéristiques ainsi que les instructions d'utilisation et d'entretien de cette génératrice.

Tout a été fait pour s'assurer que les renseignements contenus dans le présent guide soient exacts et à jour. Toutefois, le fabricant se réserve le droit de changer, de modifier ou encore d'améliorer le système en tout temps, et ce, sans préavis.

RESPONSABILITÉS DE L'ACHETEUR

- Vous devez lire et suivre les instructions indiquées dans le manuel d'utilisation, en particulier la section Sécurité et la section concernant la sélection des circuits essentiels.
- Établissez un programme d'entretien, de soins et d'utilisation régulier de votre groupe électrogène, tel qu'indiqué dans le manuel d'utilisation.

RESPONSABILITÉS DE L'INSTALLATEUR

- Vous devez lire et respecter les règles de sécurité décrites dans le manuel d'utilisation.
- Vous trouverez à l'intérieur du carton une liste de commutateurs de transfert approuvés par l'UL et compatibles avec le groupe électrogène qui sont recommandés.
- Vous devez lire et suivre les instructions indiquées dans le présent guide d'installation.

IMPORTANT: Un chauffe-batterie et un réchauffeur d'huile doivent être installés lorsque la génératrice est utilisée à des températures inférieures à -17°C (0°F). Ces deux articles sont disponibles auprès de votre commerçant local.

VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS

DIRECTIVES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Le symbole indiquant un message de sécurité () est accompagné d'un mot indicateur (DANGER, ATTENTION, AVERTISSEMENT), d'un message illustré et/ou d'un message de sécurité visant à vous avertir des dangers. **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *provoquera* des blessures graves, voire fatales. **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *peut* provoquer des blessures graves, voire fatales. **ATTENTION** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *peut* provoquer des blessures mineures ou légères. Le mot **ATTENTION**, lorsqu'il est utilisé **sans** le symbole d'alerte, indique une situation pouvant endommager l'équipement. Suivez les messages de sécurité pour éviter ou réduire les risques de blessures ou de mort.

Symboles de Danger et Moyens



ATTENTION

 Les vitesses de fonctionnement excessivement élevées augmentent les risques de blessure ou risquent d'endommager le générateur.
Les vitesses extrêmement lentes entraînent une charge importante.

- NE trafiquez PAS la vitesse réglée. Le générateur produit une fréquence nominale et une tension correctes lorsqu'il fonctionne à une vitesse réglée.
- NE modifiez le générateur d'aucune façon.

ATTENTION

Un traitement inapproprié du générateur risque de l'endommager et de raccourcir sa durée d'utilisation.

- Des débits d'air de refroidissement et d'aération adéquats sont nécessaires au bon fonctionnement de la génératrice.
- En dépit de la conception sécuritaire du groupe électrogène, le fait d'opérer l'équipement de façon imprudente, de ne pas l'entretenir ou d'être négligent peut causer des blessures et la mort.
- Demeurez alerte en tout temps lorsque vous travaillez sur cet équipement. Ne travaillez jamais sur l'équipement si vous êtes fatigué physiquement ou mentalement.
- N'UTILISEZ PAS la génératrice ni aucune partie de celle-ci comme palier. Le fait de marcher sur l'unité peut causer des contraintes et briser des pièces. Cela peut résulter en des conditions de fonctionnement dangereuses à cause d'une fuite de gaz d'échappement, de combustible, d'huile, etc.

AVERTISSEMENT



Le gaz propane et le gaz naturel sont extrêmement inflammables et explosifs.



Le feu ou l'explosion risque de provoquer des blessures graves, pouvant être fatales.

- Installez le système d'alimentation de combustible conformément aux codes applicables aux combustibles et aux gaz.
- Avant de mettre en service le générateur d'état d'attente, il faut purger adéquatement les lignes d'alimentation de combustible et les tester pour les fuites.
- Une fois le système installé, vous devez vérifier le système de combustible sur une base régulière.
- Aucune fuite ne peut être tolérée.
- NE faites PAS fonctionner le moteur si vous sentez une odeur de combustible ou si d'autres conditions d'explosion sont présentes.
- Abstenez-vous de fumer près de la génératrice. Essayez immédiatement tout déversement d'huile. Assurez-vous de ne laisser aucun matériau combustible dans le compartiment de la génératrice. Gardez la zone autour de la génératrice propre et sans débris.

AVERTISSEMENT



Le générateur produit une tension élevée.

NE PAS relier le générateur à la terre risque de provoquer des électrocutions.

NE PAS isoler le générateur de l'installation électrique risque de provoquer des blessures ou même d'être fatal pour les ouvriers électriciens et de causer des dommages au générateur dus à un "backfeed" d'énergie électrique.

- Lorsque vous utilisez le générateur comme source d'énergie de secours, il est nécessaire d'aviser les services publics d'électricité.
- NE touchez PAS les fils dénudés ou les boîtiers.
- N'UTILISEZ PAS le générateur avec des cordons électriques usés, effilochés ou dénudés, ou abîmés de quelque sorte que ce soit.
- NE manipulez PAS le générateur ou les cordons d'alimentation lorsque vous êtes debout dans l'eau, pieds nus ou avec les mains ou les pieds humides.
- Si vous devez travailler autour d'une unité alors qu'elle est en marche, placez-vous sur une surface sèche isolée afin de réduire les risques de choc électrique.
- NE laissez PAS des personnes non qualifiées ou des enfants se servir ou réparer le générateur.
- En cas d'accident causé par un choc électrique, procédez immédiatement à la mise hors tension de l'alimentation électrique et contacter des autorités locales. **Évitez tout contact direct avec la victime.**
- Avant de procéder à tout entretien sur la génératrice, débranchez tout d'abord le câble de batterie identifié par **NEGATIVE, NEG** ou **(-)**. Rebranchez le câble après avoir terminé.
- Une fois votre génératrice d'état d'attente installée, la génératrice peut se lancer et démarrer sans avertissement lorsque survient une panne électrique. Pour prévenir des blessures potentielles, **AVANT** de travailler sur l'équipement, réglez toujours l'interrupteur de système sur **OFF**, **ET** enlevez le fusible de 15 Ampères.

PROCÉDURES D'INSTALLATION

Précautions Lors du Déballage

L'unité est boulonnée à son berceau de montage pour l'expédition et est prête à être branchée. Prenez soins d'éviter les dommages causés par une chute, un choc, une collision, etc. Entrez la boîte dans le bon sens, tel qu'indiqué sur le carton d'expédition.



ATTENTION

L'installation du fusible pourrait causer le démarrage du moteur.

- Prenez note que, avant l'expédition, le fusible de 15 Ampères a été retiré du panneau électrique.
- N'installez PAS ce fusible avant que toute la plomberie et le câblage n'aient été complétés et vérifiés.

Vérification de la Livraison

Après avoir enlevé le carton, examinez avec soin les éléments de la génératrice pour tout dommage subi durant l'expédition.

IMPORTANT: Au moment de la livraison, si vous remarquez des dommages ou des pièces manquantes, demandez au livreur de noter tous les dommages sur la facture de fret et d'apposer sa signature dans l'espace réservé à cet effet. Après la livraison, si vous remarquez des pièces manquantes ou des dommages, mettez les pièces endommagées de côté et communiquez avec le transporteur pour connaître les procédures de réclamation. Les pièces manquantes ou endommagées ne sont pas garanties.

Contenu de la Boîte

Le Groupe Électrogène est Livré avec les Éléments Suivants:

- Génératrice de secours
- Berceau de montage préfixé
- Un tuyau de montage flexible de 24 po
- Guide d'installation
- Manuel d'utilisation
- Manuel de listes de pièces illustrées
- Liste de vérification d'installation
- Deux clés pour la porte d'accès
- Quatre bouchons pour les trous de levage
- Bec de remplissage d'huile
- Un fusible de rechange de 15 A
- Prise à deux pôles – 240 V en provenance de la résidence
- Prise à 10 pôles – fils de détection et de contrôle
- Couvercle de l'entrée d'air du moteur
- Couvercle de la génératrice
- Ensemble de DEL de diagnostic (rouge DEL/plaque/vis (2))

Outils/Équipements Spécialisés Nécessaires

- Deux tuyaux à diamètre extérieur de 1 po, de 48 pouces de long (**PAS** un conduit électrique)

- Poinçons à trous pour acier d'épaisseur 16
- Tournevis à couple, plage de 5 à 50 pouces-livres

Emplacement du Génératrice d'état d'Attente

Avant d'appliquer les présentes directives générales, consultez le propriétaire et faites-lui part de toute considération technique qui pourrait influencer sur ses désirs.

Dégagement Autour de la Génératrice



AVERTISSEMENT



La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et entraîner un incendie.

- Laissez un dégagement d'au moins 1,52 m (5 pi) tout autour de la génératrice, y compris au-dessus.

Placez la génératrice dans un endroit bien ventilé qui permet l'élimination des gaz d'échappement mortels. N'installez PAS la génératrice dans un endroit où les gaz d'échappement pourraient s'accumuler et pénétrer ou être aspirés dans un édifice qui pourrait être occupé. Assurez-vous que les gaz d'échappement ne puissent entrer par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou une autre ouverture qui pourrait leur permettre de s'accumuler dans un espace restreint (Figure 29). Tenez aussi compte des vents dominants et des courants d'air au moment de choisir l'endroit où vous installerez la génératrice.



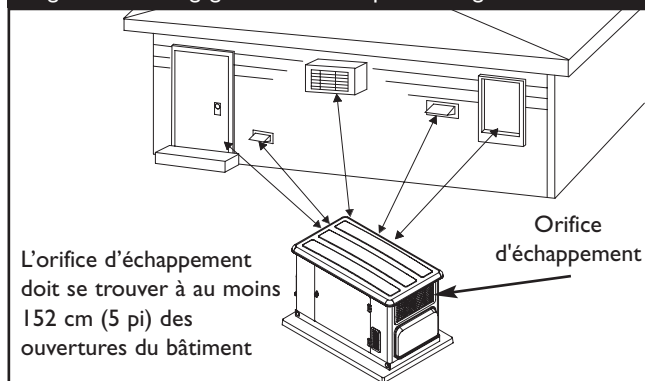
AVERTISSEMENT



Le générateur, lorsqu'il fonctionne, produit du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore et incolore. Le fait de respirer du monoxyde de carbone provoque des nausées, des évanouissements ou peut être fatal.

- Faites fonctionner le générateur SEULEMENT à l'extérieur.
- Évitez que les gaz d'échappement entrent dans un espace restreint, par une fenêtre, une porte, une prise d'aération ou toute autre ouverture.

Figure 29 — Dégagement du Groupe Électrogène



INSTALLATION

Directives Générales Concernant l'Emplacement

- Installez l'unité à l'extérieur **SEULEMENT**.
- Placez l'unité dans un endroit préparé à cet effet qui soit plat et muni d'un drain pour l'écoulement des eaux.
- Installez l'unité là où les ouvertures pour l'entrée et la sortie d'air ne seront pas obstruées par les feuilles, le gazon, la neige, etc. Si des vents dominants causent des bourrasques ou des amoncellements, il faut construire un brise-vent pour protéger l'unité.
- Installez la génératrice aussi près que possible du système automatique de transfert d'énergie afin de réduire la longueur des fils et du conduit.
- Installez la génératrice aussi près que possible de l'alimentation en combustible afin de réduire la longueur des tuyaux.

IMPORTANT: La loi ou les codes locaux peuvent réglementer la distance entre le générateur d'état d'attente et la source d'alimentation en combustible.

Le générateur d'état d'attente a été fixé à son berceau de montage avant l'expédition. Sauf si stipulé par un code local, aucune dalle en béton n'est nécessaire.

Si le code local exige une telle dalle, coulez une dalle de béton mesurant au moins 3 pouces (7,5 cm) d'épaisseur et six pouces plus long et plus large que l'unité elle-même. À l'aide de boulons d'ancrage de maçonnerie de 1/4 po (0,64 cm) de diamètre (au minimum) et suffisamment longs pour retenir l'unité, fixez l'unité à la dalle.

Dimensions pour l'Admission du Combustible et l'Entrée Électrique

Ci-dessous, la Figure 30 décrit l'emplacement physique du raccord de tuyauterie du combustible. La figure présente également

l'emplacement recommandé pour les trous de poinçon pour la fixation des conduits d'alimentation et de signal.

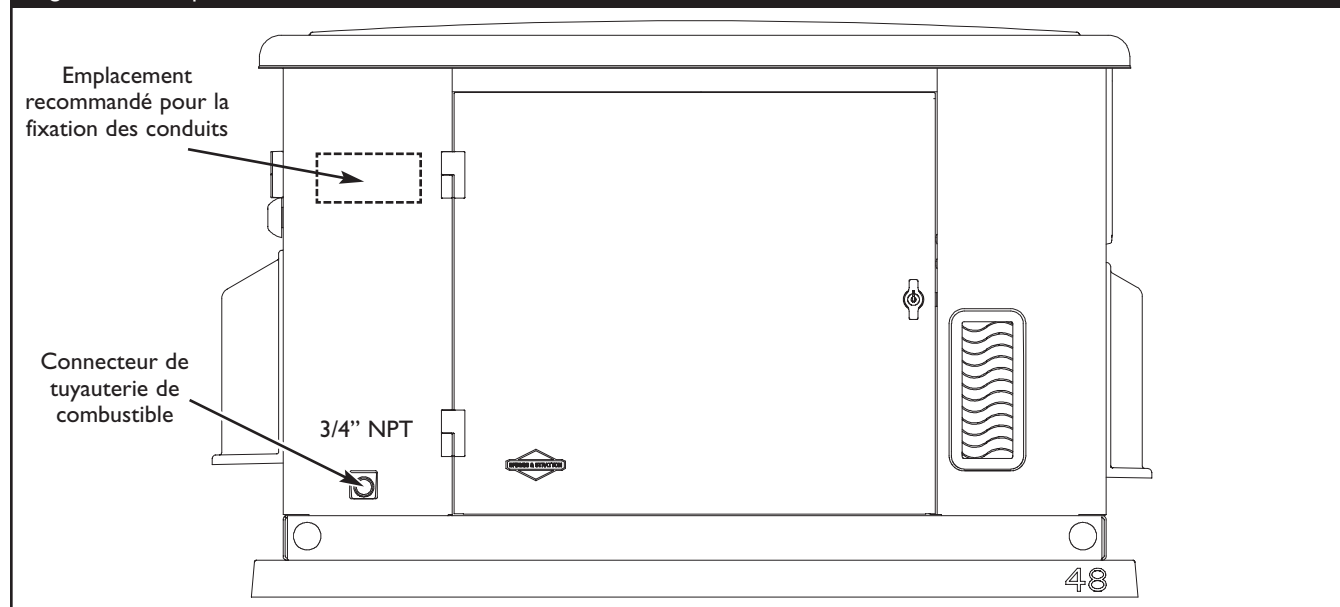
Soulèvement de la Génératrice

La génératrice pèse plus de 600 livres (272 kg). Il faut utiliser des outils et de l'équipement appropriés et recourir à un personnel qualifié pour chacune des phases de manipulation et de déplacement de l'unité.

Pour soulever la génératrice de façon manuelle, il faut deux tuyaux de 4 pieds (122 cm) de longueur et de 1 pouce (2,54 cm) de diamètre (fournis par l'installateur). Tel qu'illustré à la Figure 31 (page suivante), insérez les tuyaux à travers les trous de levage situés près de la base de l'unité.

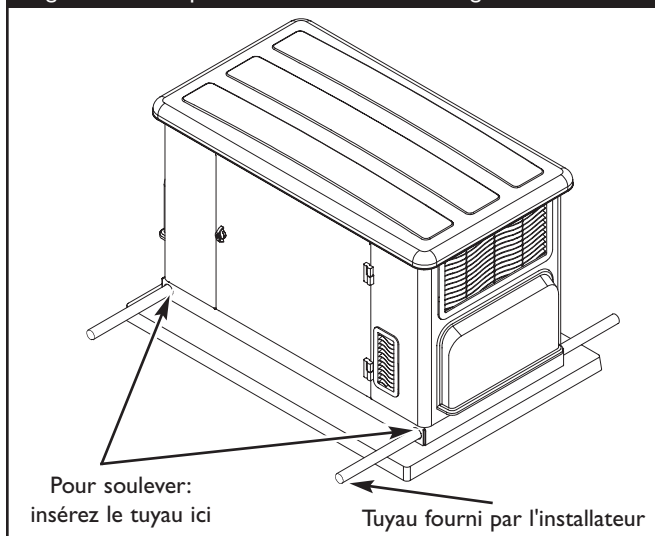
⚠ AVERTISSEMENT	
	Tension dangereuse Tout contact avec les lignes d'électricité peut causer un choc électrique ou des brûlures.
	Risque de levage/Objet lourd Peut entraîner un claquage musculaire ou des blessures au dos.
• Si vous utilisez un appareil de levage, prenez garde de NE PAS toucher aux lignes d'électricité. • NE soulevez ni ne déplacez PAS la génératrice sans aide. • Utilisez les tuyaux de levage tel que décrit dans la section « Levage de la génératrice » du manuel d'installation. • L'unité peut glisser sur les tuyaux de levage lors du déplacement et ainsi causer des blessures. • NE soulevez PAS l'unité par sa partie supérieure car cela endommagera la génératrice.	

Figure 30 — Emplacement du Combustible et des Éléments de Conduit, Côté Entretien d'Huile de l'Unité



INSTALLATION

Figure 31 — Emplacement des Trous de Levage



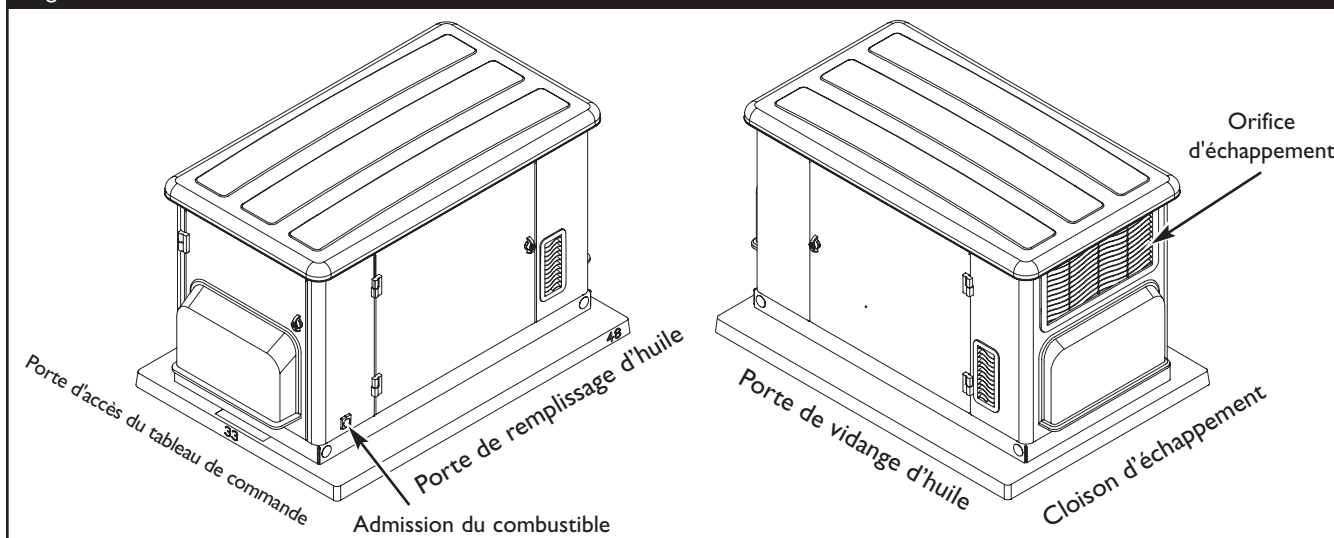
Vous pouvez également soulever l'unité à l'aide d'un crochet ou d'un palan fixé aux tuyaux de levage, en autant qu'une barre d'écartement soit utilisée pour s'assurer que les chaînes ou les câbles soient dégagés du toit de la génératrice.

Lorsque l'unité est en place, bouchez les trous de levage à l'aide des bouchons de châssis qui sont fournis.

Portes d'Accès

Le groupe électrogène vous est livré avec une enceinte munie de trois portes d'accès. Tel qu'illustré à la Figure 32 ci-dessous, chaque porte est identifiée par un élément important qui se trouve derrière celle-ci. La figure présente également les dimensions de l'unité.

Figure 32 — Portes d'Accès de l'Enceinte



En commençant par le côté où se trouve le raccord du combustible gazeux soudé en usine et en continuant dans le sens horaire, les portes sont identifiées comme suit:

- Porte de remplissage d'huile
- Porte d'accès au tableau de commande
- Porte de vidange d'huile

Chaque groupe électrogène résidentiel est muni de deux clés identiques. Ces clés s'adaptent aux serrures qui verrouillent les portes d'accès.

⚠ AVERTISSEMENT



Les moteurs en fonctionnement produisent de la chaleur. La température du silencieux et des endroits à proximité peuvent atteindre, voire dépasser 600°F (316°C). Le contact de ces pièces risque de causer de graves brûlures.

- NE TOUCHEZ PAS les surfaces chaudes.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.

Pour ouvrir une porte d'accès :

1. Insérez une des clés dans la serrure de la porte d'accès que vous souhaitez ouvrir et tournez la clé d'un quart de tour dans le sens antihoraire.
2. Saisissez la poignée de la porte et tournez-la d'un quart de tour dans le sens antihoraire pour l'ouvrir. Retirez la clé.

Pour fermer une porte d'accès :

1. Fermez la porte et tournez la poignée de la porte d'un quart de tour dans le sens horaire.
2. Insérez une des clés dans la serrure de la porte d'accès et tournez la clé d'un quart de tour dans le sens horaire. Retirez la clé.

LE SYSTÈME DE COMBUSTIBLE GAZEUX

⚠️ AVERTISSEMENT



Le gaz propane et le gaz naturel sont extrêmement inflammables et explosifs.



Le feu ou l'explosion risque de provoquer des blessures graves, pouvant être fatales.

- Le gaz de pétrole liquéfié est plus lourd que l'air et s'accumule près du sol.
- Le gaz naturel est plus léger que l'air et s'accumule en hauteur.
- Même la plus petite étincelle peut enflammer ces combustibles et causer une explosion.

Les renseignements ci-dessous aideront les techniciens en systèmes de combustible gazeux à concevoir les installations. Ces renseignements ne doivent en aucun cas être interprétés de façon à aller à l'encontre des codes applicables aux combustibles gazeux. Si vous avez des questions ou des problèmes, consultez votre fournisseur de combustible local ou votre chef des pompiers.



À L'INSTALLATEUR: Avant d'appliquer ces consignes générales, consultez le propriétaire du groupe électrogène et soulevez toute considération technique qui pourrait influencer sur ses plans d'installation.

Les règles générales suivantes s'appliquent à la tuyauterie utilisée dans les systèmes de combustible gazeux.

- La tuyauterie doit être fabriquée d'un matériau conforme aux codes de sécurité fédéraux et locaux; elle doit être fixée solidement et protégée contre les vibrations.
- La tuyauterie doit être protégée contre les dommages physiques aux endroits où elle traverse les massifs de fleurs, les massifs d'arbustes ainsi que les autres surfaces cultivées susceptibles de subir des dommages.

- Installez les tuyaux flexibles pour combustibles (fournis) entre l'orifice d'admission de combustible du groupe électrogène résidentiel et la tuyauterie rigide afin d'empêcher l'expansion thermique ou la contraction de causer une contrainte excessive aux matériaux de la tuyauterie.

REMARQUE : Lorsque les conditions locales impliquent des tremblements de terre, des tornades, un sol instable ou des risques d'inondation, des considérations spéciales doivent être apportées afin d'augmenter la force et la flexibilité des supports et des raccords de la tuyauterie.

⚠️ ATTENTION

Le connecteur ne doit pas être installé sous terre ou être en contact avec la sol.

- Il faut que toute la longueur du connecteur flexible soit visible pour l'inspection régulière et celui-ci ne doit être enfermé, être en contact ou traverser un mur, un plancher ou une cloison.

- La tuyauterie doit être de la bonne dimension afin de maintenir les pressions d'alimentation ainsi que le débit volumétrique nécessaires sous les diverses conditions de la génératrice alors que tous les appareils au gaz sont reliés au système d'alimentation et en fonctionnement.
- Afin de réduire la possibilité de fuites, utilisez un scellant ou un composé approuvé pour joints de tuyauterie sur tous les raccords à visser.
- Conformément aux codes et aux normes applicables, la tuyauterie installée doit être adéquatement purgée et testée pour son étanchéité.

⚠️ AVERTISSEMENT



Le gaz propane et le gaz naturel sont extrêmement inflammables et explosifs.



Le feu ou l'explosion risque de provoquer des blessures graves, pouvant être fatales.

- Avant de mettre en service le groupe électrogène, il faut purger adéquatement les lignes d'alimentation de combustible et les tester pour les fuites.
- Aucune fuite ne peut être tolérée.

INSTALLATION

Tenez compte des facteurs suivants lorsque vous planifiez l'installation du système d'alimentation en combustible:

En ce qui a trait aux systèmes bi-énergie inviolables, le moteur du groupe électrogène est conçu avec un système de carburation du combustible qui satisfait aux spécifications de la California Air Resources Board. L'unité fonctionnera avec le gaz naturel ou le propane liquéfié.

- Au moins un robinet de fermeture manuelle approuvé doit être installé sur la ligne d'alimentation en combustible à l'intérieur de 1,8 m (6 pi) du groupe électrogène résidentiel. Un raccord union ou un raccord à brides doit être installé en aval de sorte à permettre le retrait des commandes.
- La pression de ravitaillement en gaz naturel à l'orifice d'alimentation de combustible de la génératrice devrait se situer entre 5 et 7 pouces d'eau (po W.C.) à pleine capacité. La pression de ravitaillement en pétrole liquéfié devrait se situer entre 11 et 14 pouces d'eau (po W.C.) à pleine capacité.

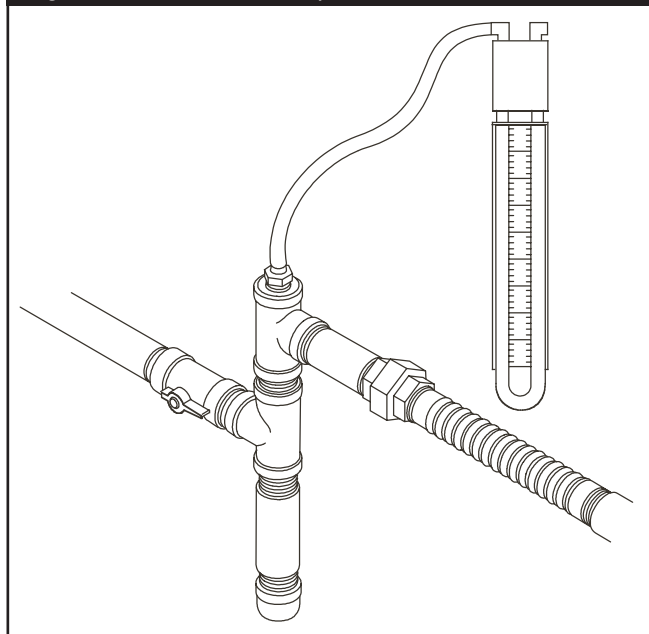
Le groupe électrogène a été réglé en usine pour fonctionner au gaz naturel. Si vous devez changer le combustible principal du gaz naturel au gaz de pétrole liquéfié, il faudra reconfigurer l'unité en suivant les indications à la page 45.

Il est recommandé que le raccord du combustible inclut les pièces suivantes:

- Un robinet de fermeture manuelle du carburant situé à l'intérieur de l'édifice.
- Un robinet de fermeture manuelle du combustible situé à l'extérieur de l'édifice, juste avant la génératrice.
- La tuyauterie doit être protégée contre le gel dans les régions propices à la formation d'hydrates ou de glace. La terminaison de la tuyauterie rigide devrait inclure une trappe à sédiments dans les régions où le condensat ne gèle habituellement pas.
- Il faudrait inclure une sortie pour manomètre.

La sortie pour manomètre permet l'installation temporaire d'un manomètre (Figure 33), afin de s'assurer que le moteur reçoit la pression de carburant adéquate pour fonctionner efficacement dans l'ensemble de sa plage de fonctionnement.

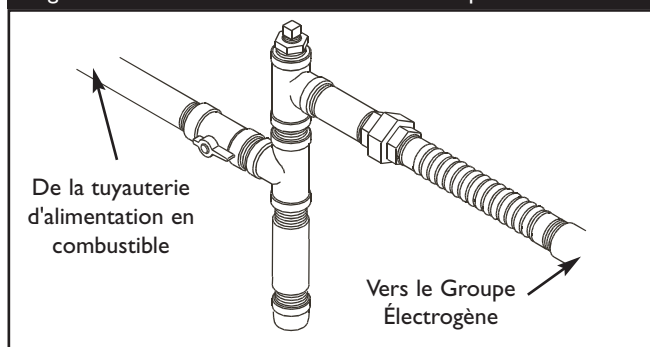
Figure 33 — Manomètre Temporaire Installé



REMARQUE: Un manomètre numérique, no de pièce 19495, est disponible à votre centre de service local.

Lorsque la série initiale d'essais est complétée, le manomètre est enlevé et la sortie bouchée. La Figure 34 présente un assemblage typique de raccord de combustible.

Figure 34 — Raccords de Combustible Complétés



INSTALLATION

Consommation de Combustible

Voir la Figure 35 pour les exigences en matière d'alimentation en combustible à demi charge et à pleine charge pour le gaz naturel et le gaz de pétrole liquéfié.

Grosueur du Tuyau de Combustible

Les Figures 36 et 37 indiquent la capacité maximum du tuyau en pieds cubes de gaz par heure pour des pressions de gaz de 0,5 psi ou moins et une colonne d'eau à chute de pression de 0,3 po. La gravité spécifique des gaz y est illustrée.

Les valeurs indiquées compensent pour une quantité nominale de restrictions causées par les lyres de dilatation, les joints, etc. Si la tuyauterie comporte une quantité anormalement élevée de joints, de lyres de dilatation ou d'autres restrictions, reportez-vous aux codes fédéraux et locaux.

Figure 35 — Exigences en Matière d'Alimentation en Combustible

Modèle	Gas Naturel*		Vapeur PL**	
	1/2 Charge	Pleine charge	1/2 Charge	Pleine charge
040213-0 & 040234-0	120	233	51.30 +/- 5%	97.52 +/- 5%
* = Gaz naturel en pieds cubes par heure (PCH) ** = Vapeur de pétrole liquéfié en pieds cubes par heure				

Figure 36 — Dimensions du tuyau de GAZ NATUREL - Tableau de Débit du Gaz, en Pieds Cubes par Heure

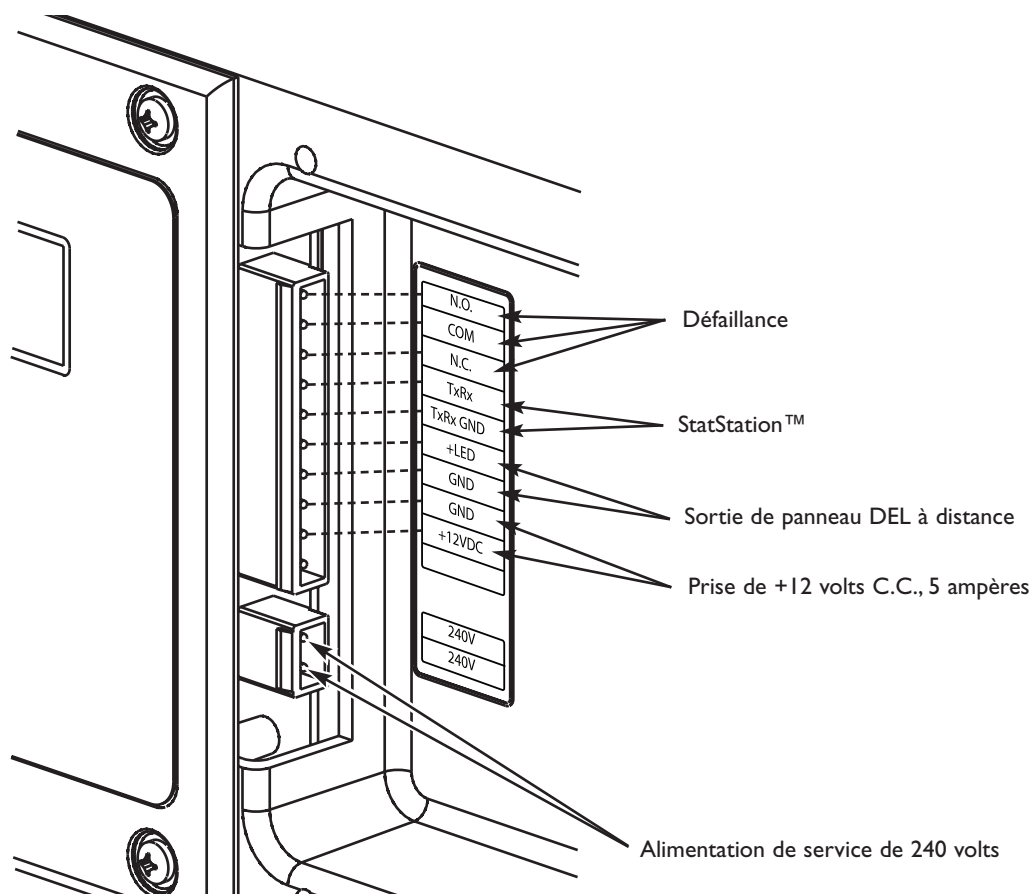
NPT	10ft	15ft	20ft	30ft	40ft	50ft	60ft	70ft	80ft	90ft	100ft
3/4"	346	293	240	192	163	145	132	120	113	106	99
1"	653	549	446	360	307	274	250	230	211	197	187
Gaz Naturel (densité = 0,65)											

Figure 37 — Dimensions du Tuyau de GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL) - Tableau de Débit du Gaz, en Pieds Cubes par Heure

NPT	10ft	15ft	20ft	30ft	40ft	50ft	60ft	70ft	80ft	90ft	100ft
3/4"	277	192	158	126	107	95	87	79	74	69	65
1"	428	360	293	236	202	180	164	151	139	129	123
Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL) (densité = 1,50)											

CONNEXIONS DE SYSTÈME

Comparez cette illustration de votre génératrice afin de vous familiariser avec l'emplacement des importantes commandes suivantes:



Branchement de la prise à deux pôles :

Alimentation de service de 240 volts — Utilisez pour raccorder les fils de service du commutateur de transfert à la génératrice.

Branchement de la prise à dix pôles :

Défaillance — Utilisez les bornes NO, COM et NC pour raccorder une alarme, un voyant, etc. pour vous alerter en cas de défaillance.

Prise de +12 volts C.C., 5 ampères — Alimentation interne.

Sortie de panneau DEL à distance — Utilisez cette sortie pour raccorder le panneau DEL à distance supplémentaire fourni avec la génératrice. Si certains problèmes sont détectés dans la génératrice, le panneau DEL à distance clignotera un certain nombre de fois.

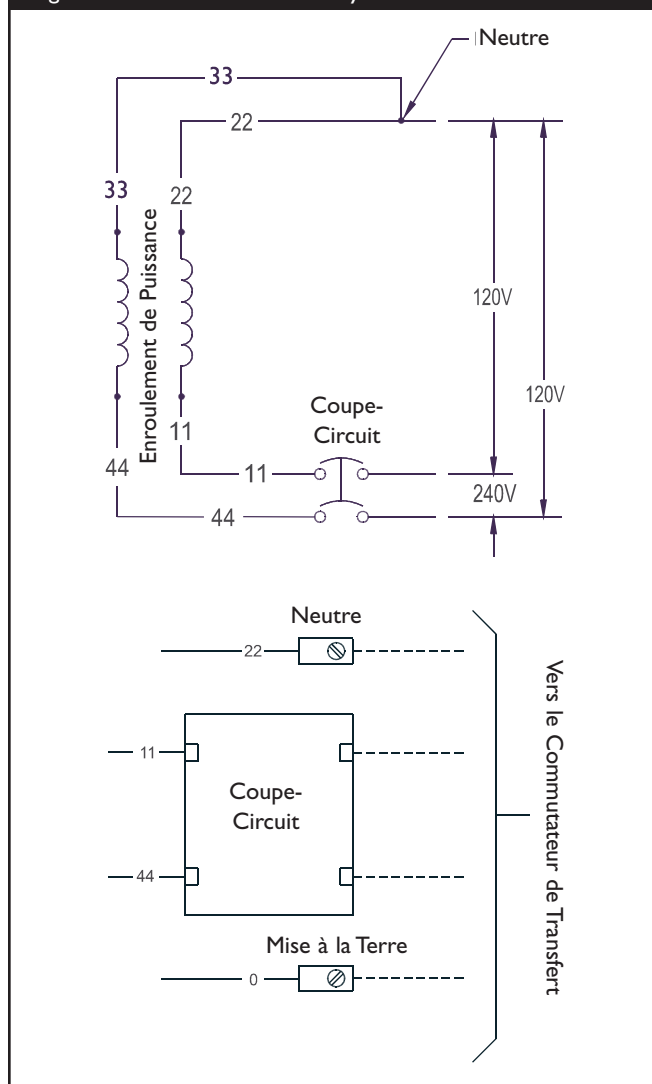
Stat Station™ — Utilisez TxRx et TxRx GND pour un StatStation™ sans fil en option pour la surveillance des fonctions de la génératrice.

Système de Branchement C.A. de la Génératrice

Un système de branchement C.A. monophasé à trois fils est utilisé pour le groupe électrogène. L'assemblage du stator est constitué d'une paire de bobines stationnaires à deux bornes sortant de chaque bobine. La jonction des fils 22 et 33 forme le fil neutre, tel qu'illustré au moyen du dessin et du schéma de câblage à la Figure 38. Vous trouverez un dessin et un schéma de câblage dans le manuel de listes de pièces illustrées.

REMARQUE: Le neutre n'est pas raccordé à la terre au niveau de la génératrice.

Figure 38 — Raccords C.A. du Système



Mise à la Masse de la Génératrice

Le groupe électrogène résidentiel doit être mis à la masse en conformité avec tous les codes, normes et réglementations applicables. La languette de contact de mise à la masse (GND) de la génératrice est située dans le panneau de commande de la génératrice, sous le couvercle des disjoncteurs.

Interconnexions du Circuit de Commande

Les interconnexions du circuit de commande sont composées des fils de "service". Ces deux fils de signal doivent être acheminés dans un conduit. Voici une brève description des fonctions des fils de commande:

- « Service 1 » et « Service 2 » procurent l'alimentation de service à la carte de circuit imprimé de la génératrice, le chauffe-batterie et le réchauffeur d'huile optionnels, ils chargent la batterie et la génératrice démarre en cas de panne électrique.

À l'aide d'un fil de cuivre torsadé d'au moins 300V, 14 AWG, fourni par l'installateur, raccordez à la génératrice sur le commutateur de transfert automatique.

Système de Détection des Pannes

Le tableau de commande de la génératrice est doté d'un affichage numérique pour indiquer les codes de défaillance. Il affiche un code de défaillance lorsque certaines défaillances sont décelées dans le groupe électrogène. Une autre DEL et une plaque de montage sont fournies pour leur installation à l'intérieur dans un endroit pratique. Si certains problèmes sont détectés dans le groupe électrogène, le voyant clignotera un certain nombre de fois. Elles permettent au propriétaire d'observer l'état du groupe électrogène. Consultez le propriétaire pour convenir d'un endroit pratique.

Pour installer le panneau DEL à distance du groupe électrogène :

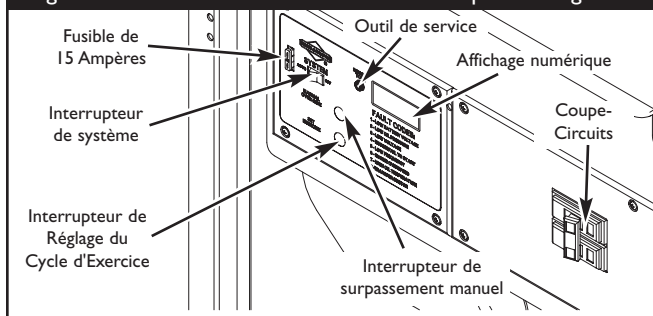
- Poussez la DEL à travers la plaque de montage par l'avant jusqu'à ce qu'elle se fixe d'un coup sec.
- À l'aide d'un fil de calibre minimal de 18 AWG, branchez la DEL à distance au tableau de commande de la génératrice à l'aide de la prise à 10 pôles fournie. Utilisez des serre-fils pour raccorder le fil aux conducteurs de la DEL.
- Fixez la plaque de montage au coffret électrique à faible tension fourni par l'installateur.

Pour obtenir plus de renseignements, consultez la section "Système de Détection des Pannes" du manuel d'utilisation.

Tableau de Commande du Système

La Figure 39 illustre le panneau électrique du groupe électrogène qui se trouve à l'intérieur du bâti de la génératrice. Voici une brève description des commandes utilisées durant l'installation. De plus amples renseignements sont disponibles dans le manuel d'utilisation.

Figure 39 — Tableau de Commande du Groupe Électrogène



Interrupteur de système

L'interrupteur de système constitue la commande la plus importante de la génératrice. Dans le présent document, ce dispositif à deux positions et s'utilise comme suit:

- La position normale de fonctionnement est la position **"AUTO"**. Si une panne d'électricité est détectée, le système démarrera la génératrice. Lorsque l'électricité est rétablie, laissez le moteur stabiliser les températures internes, fermez la génératrice et attendez la prochaine panne d'électricité.
- La position **"OFF"** ferme la génératrice quand elle fonctionne, ce qui empêche l'unité de démarrer et de remettre à zéro toute détection de panne.

Fusible de 15 Ampères

Le circuit de commande C.C. du groupe électrogène est protégé des surcharges par un fusible de 15 Ampères installé dans le panneau électrique de la génératrice (voir Figure 39). Le fusible est branché en série avec le fil de sortie de la batterie vers le panneau électrique. Si le fusible est grillé (fondu ouvert) ou est enlevé, le moteur ne peut être lancé ou démarrer. Remplacez le fusible grillé uniquement par un fusible ATO identique de 15 A.

AVANT LE DÉMARRAGE INITIAL DU MOTEUR

Huile à Moteur

Au moment de sa sortie d'usine, le moteur de cette génératrice a été rempli d'huile et il devrait être prêt à fonctionner. Toutefois, vérifiez le niveau d'huile, et assurez-vous que l'entretien du moteur s'effectue conformément aux instructions du manuel d'moteur.

Points importants Concernant l'Huile

Votre groupe électrogène est muni d'un moteur qui a complété la période de rodage traditionnelle.

ATTENTION

Toute tentative de démarrer le moteur sans qu'il ait été rempli avec l'huile recommandée entraînera une panne de l'équipement.

- Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur au sujet de l'huile et du combustible.
- La garantie sera annulée si des dommages à l'équipement sont entraînés par le manquement à se conformer à cette directive.

Le moteur ne doit contenir que de l'**huile synthétique** (SAE 5W-30, API SJ ou plus récente). Le moteur peut ainsi fonctionner en mode attente pour une plage élargie de températures et de climats.

REMARQUE: L'utilisation de l'**huile synthétique NE** modifie aucunement les intervalles de changement d'huile recommandés dans le manuel d'moteur.

Branchement de la Batterie

Le groupe électrogène est livré avec une batterie de 12 volts C.C., de type AGM, 55 ampères-heures, à soupape régulatrice. C'est une batterie rechargeable scellée avec accumulateurs au plomb. Elle est installée dans l'unité, et ses câbles sont branchés en usine. Le fusible de 15 Ampères de l'unité, lequel isole la batterie et empêche le démarrage de l'unité, a été enlevé pour fins d'expédition. La batterie qui perd une partie de sa charge avant l'installation de la génératrice. Si la tension de la batterie est inférieure à 12 volts, rechargez-la batterie.

IMPORTANT: Si la tension de la batterie est inférieure à 5 volts, il est possible qu'elle se ne charge pas et que vous ayez besoin d'une autre batterie.

Rechargez la Batterie

Si vous devez faire charge de la batterie, procédez comme suit:

1. Réglez l'interrupteur de système de la génératrice sur **OFF**.
2. Retirez le fusible de 15 ampères du panneau électrique.
3. À l'aide de la quincaillerie fournie, débrancher le fil noir de la batterie au terminal négative de la batterie (identifié par **NEGATIVE, NEG** ou **(-)**).

ATTENTION

L'omission de débrancher le câble négatif de la batterie entraînera une panne de l'équipement.

- NE tentez PAS d'utiliser une batterie d'appoint.
 - La garantie sera annulée si des dommages à l'équipement sont entraînés par le non-respect de cette directive.
4. Rechargez la batterie avec le chargeur de batterie à 2 ampères jusqu'à obtention de la tension de 12 volts.

INSTALLATION

 DANGER	
	Les batteries d'accumulateur produisent du gaz hydrogène explosif lorsqu'elles se rechargent. La plus petite étincelle enflammera l'hydrogène et provoquera une explosion.
	Le liquide d'électrolyte de l'accumulateur contient de l'acide et est extrêmement caustique.
	Le contact avec le liquide de l'accumulateur provoquera de graves brûlures chimiques.
	Toute batterie présente un risque de choc électrique et de courant de court-circuit élevé.
• NE jetez PAS la batterie dans le feu. • NE laissez aucune flamme, étincelle, source de chaleur ou cigarette allumée pendant ou plusieurs minutes suivant la charge de l'accumulateur. • N'ouvrez PAS ni N'endommagez la batterie. • Portez des lunettes de protection, un tablier et des gants en caoutchouc. • Enlevez votre montre, vos bagues et tout autre objet de métal. • Utilisez des outils avec des poignées isolées.	

REMARQUE : Alors que la batterie est installée, que tous les câbles reliant le commutateur de transfert et le groupe électrogène sont branchés, que l'électricité de service est fournie au commutateur de transfert automatique et que l'unité est en mode AUTO, la batterie reçoit une charge à faible débit si le moteur n'est pas en marche. Ce procédé peut exiger jusqu'à 72 heures pour une recharge complète de la batterie à partir de 5 volts. Le chargeur à faible débit ne peut être utilisé pour recharger une batterie complètement à plat.

5. À l'aide de la quincaillerie fournie, branchez le fil noir de la batterie au terminal négative de la batterie (identifié par **NEGATIVE, NEG** ou **(-)**).
6. Assurez-vous que la quincaillerie des terminaux positif et de retour de la batterie sont fixés solidement.
7. Installez le fusible de 15 Ampères dans le panneau électrique.

 ATTENTION	
L'installation du fusible causer le démarrage du moteur.	
• N'installez PAS ce fusible avant que toute la plomberie et le câblage n'aient été complétés et vérifiés.	

8. Réglez l'interrupteur de système de la génératrice sur **AUTO**.

Entretien de la Batterie

Si vous devez faire l'entretien de la batterie, procédez comme suit:

1. Ouvrez la porte d'accès « Tableau de commande ».
2. Réglez l'interrupteur de système de la génératrice sur **OFF**.
3. Retirez le fusible de 15 ampères du panneau électrique.
4. Le service ou remplace la batterie comme exigé.
5. À l'aide de la quincaillerie fournie, branchez le fil rouge de la batterie au terminal positif de la batterie (identifié par **POSITIVE, POS** ou **(+)**).

6. À l'aide de la quincaillerie fournie, branchez le fil noir de la batterie au terminal négative de la batterie (identifié par **NEGATIVE, NEG** ou **(-)**).
7. Assurez-vous que la quincaillerie des terminaux positif et de retour de la batterie sont fixés solidement.
8. Installez le fusible de 15 Ampères dans le panneau électrique.
9. Réglez l'interrupteur de système de la génératrice sur **AUTO**.
10. Fermez la porte d'accès « Tableau de commande ».

Système d'Alimentation en Combustible

Assurez-vous que tous les raccords du tuyau de combustible sont fermement serrés et fixés et qu'il n'y a pas de fuite.

Assurez-vous que tous les robinets de fermeture de la canalisation de gaz sont en position "OPEN" et qu'une pression de combustible adéquate est disponible.

SÉLECTION DU SYSTÈME DE COMBUSTIBLE

Le moteur de votre groupe électrogène est calibré en usine pour utiliser le gaz naturel (GN). Il peut également fonctionner avec du gaz de pétrole liquéfié (GPL). Aucune quincaillerie ni équipement supplémentaire n'est nécessaire pour changer de combustible. Toutefois, la pression d'entrée du combustible de pétrole liquéfié doit se situer entre 11 à 14 pouces d'eau.

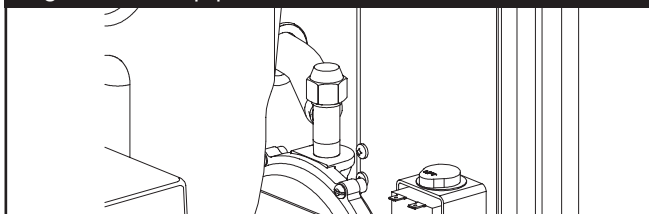
Pour configurer le système de combustible pour le gaz de pétrole liquéfié:

1. Ouvrez les portes d'accès du tableau de commande et de remplissage d'huile.
2. Réglez l'interrupteur de système de la génératrice sur **OFF**.
3. Retirez le fusible de 15 A du panneau de commande.
4. Retirez le bouchon de l'entrée LP sur la soupape en T.
5. Retirez le conduit d'essence de l'entrée NG.
6. Placez le bouchon de l'entrée LP sur l'entrée NG.
7. À partir de la zone d'accès de remplissage d'huile, retirez le conduit d'essence de l'ouverture supérieure et passez-le dans l'ouverture inférieure.

IMPORTANT : L'omission de passer le conduit d'essence dans l'ouverture inférieure pourrait entraîner un tortillement du conduit d'essence. En présence d'un conduit d'essence entortillé, la génératrice peut démarrer, mais ne fonctionnera pas correctement.

8. Raccordez le conduit d'essence à l'entrée LP (Figure 40).

Figure 40 — Soupape en T



INSTALLATION

9. Réinstallez le fusible de 15 A dans le tableau de commande.
10. Réglez l'interrupteur de système de la génératrice sur **AUTO**.
11. Fermez les portes d'accès du tableau de commande et de remplissage d'huile.
12. Poussez l'interrupteur de surpassement manuel sur le tableau de commande.

Le système est maintenant prêt à fonctionner automatiquement avec du gaz de pétrole liquéfié. Avec un gicleur principal fixe pour le gaz de pétrole liquéfié, nul besoin de régler le moteur pour qu'il fonctionne au pétrole liquéfié.

DÉMARRAGE INITIAL (SANS CHARGE)

Commencez des essais du système sans aucun branchement de charges électriques, tel qu'indiqué ci-dessous:

1. Réglez le disjoncteur principal de la génératrice sur sa position **OFF** (ouverte).
2. **Installez le fusible de 15 Ampères dans le panneau électrique.**
3. Réglez l'interrupteur de système de la génératrice sur **OFF**.
4. Poussez de nouveau sur l'interrupteur de surpassement manuel sur le tableau de commande. Le moteur devrait s'arrêter.

REMARQUE: Pour le démarrage initial du groupe électrogène, il faut purger l'air contenu dans les canalisations de combustible. Cela peut nécessiter quelques minutes.

5. NE démarrez PAS le moteur pendant plus de 10 secondes; prenez une pause de 10 secondes pour réduire la chaleur dans le démarreur.
6. Recommencez le processus jusqu'à ce que le moteur démarre.
7. Écoutez s'il y a des bruits ou vibrations inhabituels et soyez attentif à tout signe de fonctionnement anormal. Vérifiez s'il y a des fuites d'huile pendant que la génératrice fonctionne.
8. Laissez le moteur se réchauffer durant cinq minutes environ afin de permettre à sa température interne de se stabiliser. Puis, réglez le disjoncteur principal de la génératrice à la position **ON** (fermé).
9. Branchez un voltmètre C.A. précis et un fréquencemètre pour vérifier la tension de sortie de la génératrice sur les languettes de contact emergency/generator connection du commutateur de transfert. La tension devrait être de 239 à 262 volts, et la fréquence devrait être de 62,0 à 62,5 Hz.

REMARQUE: Si un de ces paramètres est à l'extérieur de ces plages, effectuez les réglages du moteur décrits en page 46.

10. Vérifiez la tension de sortie de la génératrice entre une des languettes de contact generator connection et la languette de contact neutre, puis entre l'autre languette de contact de la generator connection et la languette de contact neutre. Dans les deux cas, la lecture de la tension de sortie devrait se situer entre 121 et 131 volts.

11. Réglez l'interrupteur de système de la génératrice sur **OFF**. Le moteur devrait s'arrêter.

IMPORTANT: NE PAS procéder avant d'être certain que la tension C.A. et la fréquence de la génératrice sont conformes et se trouvent dans les limites stipulées. Pour obtenir la fréquence appropriée de la génératrice, voir Réglages du moteur à la page 46.

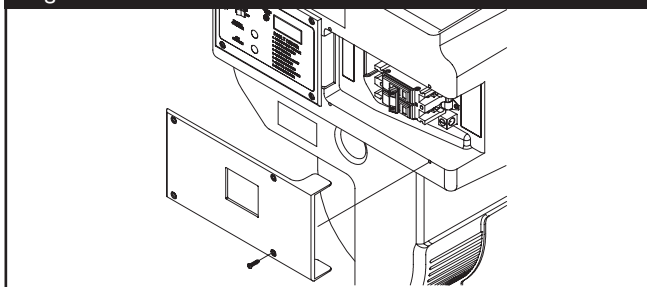
Réglage du Moteur

Il est bien connu que la combustibilité du gaz naturel varie d'une région à l'autre. Chaque unité HGS est réglée en usine pour fonctionner adéquatement avec le gaz naturel. Si la tension de sortie ou la fréquence de la génératrice mesurée au cours de la vérification électrique initiale (paragraphe 9) s'écarte des plages indiquées, il se peut que la combustibilité du gaz fourni au site de l'installation soit très différente.

Pour régler le moteur en fonction de ce combustible différent, procédez comme suit:

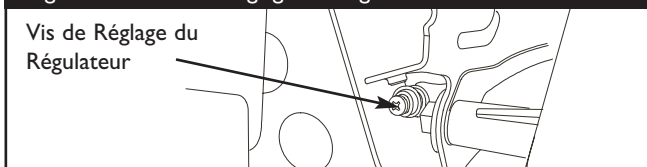
1. Ouvrez les portes d'accès de vidange d'huile et du tableau de commande.
2. Enlevez les quatre vis qui retiennent le couvercle des disjoncteurs au capot de l'entrée d'air (Figure 41).

Figure 41 — Accès à l'Arrière du Tableau de Commande



3. Branchez un fréquencemètre précis du côté charge du disjoncteur principal de la génératrice.
4. Assurez-vous que le fusible de 15 Ampères est en place.
5. Réglez le disjoncteur principal de la génératrice sur **ON**.
6. Réglez l'interrupteur de système de la génératrice sur **AUTO**.
7. Poussez l'interrupteur de surpassement manuel sur le tableau de commande. Lorsque le moteur démarre, laissez-le se réchauffer durant cinq minutes.
8. La fréquence sans charge normale est de 62,0 à 62,5 Hz. Si des réglages doivent être apportés pour le fonctionnement sans charge, tournez lentement l'vis de réglage du régulateur (Figure 42) dans le sens horaire et/ou antihoraire jusqu'à ce que la fréquence soit entre 62,0 et 62,5 Hz.

Figure 42 — Vis de Réglage du Régulateur



9. Poussez de nouveau sur l'interrupteur de surpassement manuel sur le tableau de commande. Le moteur devrait s'arrêter.
10. Mettez hors tension l'interrupteur de l'alimentation de service vers le commutateur de transfert. Le commutateur de transfert se branchera à la génératrice après un court délai.
11. Chargez la génératrice à la charge maximum.
12. Branchez un fréquencemètre précis du côté charge du disjoncteur principal de la génératrice. La fréquence devrait être supérieure à 57,0 Hz.
13. Si la fréquence est inférieure à 57,0 Hz, tournez lentement la vis de réglage du régulateur dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle dépasse 57,0 Hz.
14. Mettez sous tension l'interrupteur de l'alimentation de service vers le commutateur de transfert. Le commutateur de transfert se branchera à l'alimentation de service après un court délai.
15. Lorsque le moteur est arrêté,
 - Qu'un réglage a été effectué à l'étape 13, effectuez de nouveau les étapes 3 à 9.
 - Si un réglage n'a pas été effectué à l'étape 13, passez à l'étape 16.

IMPORTANT : Si la fréquence sans charge chute en deçà du paramètre sans charge après qu'un réglage de pleine charge est effectué, communiquez avec un centre de service autorisé.

16. Réinstallez le couvercle des disjoncteurs sur le capot de l'entrée d'air.
17. Fermez les portes d'accès de remplissage d'huile et du tableau de commande.

SÉQUENCE DE FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

Le panneau électrique de la génératrice contient une carte de circuit logique de commande. Ce tableau de commande contrôle constamment la tension de l'électricité de service. Si cette tension baisse sous un niveau prédéfini, le tableau de commande signalera le lancement et le démarrage du moteur.

Lorsque la tension de service est rétablie au-delà d'un niveau de tension préétabli, le moteur reçoit un signal d'arrêt.

Le fonctionnement actuel du système ne peut être modifié, et il est séquencé par des capteurs et des minuteries du tableau de commande de la manière suivante:

Capteur de Désexcitation de la Tension de l'Alimentation de Service

- Ce capteur contrôle la tension de l'alimentation de service.
- Si la tension baisse sous 70% de la tension d'alimentation nominale, le capteur amorce un décompte de 10 secondes. Le décompte sert à identifier les pannes de courant localisées.
- Lorsque le décompte est expiré, le moteur est lancé et démarre.

Capteur de Prise en Charge de la Tension de Service

Ce capteur supervise la tension d'alimentation de service. Lorsque cette tension est rétablie à 80 pour cent de la tension nominale source, un délai est déclenché et le moteur entrera en mode refroidissement du moteur.

Minuterie de Refroidissement du Moteur

- Lorsque la charge est transférée à nouveau à la source d'alimentation de service, la minuterie de refroidissement du moteur s'active.
- Environ une minute s'écoule avant l'arrêt de la génératrice.
- Le moteur tourne durant au moins 5 minutes.

RÉGLAGE DE LA MINUTERIE DE CYCLE D'EXERCICE

Le groupe électrogène est muni d'une minuterie de cycle d'exercice qui se met en marche et vérifie le système sur une base hebdomadaire. Au cours de ce cycle d'exercice, l'unité fonctionne durant une douzaine de minutes, puis s'arrête. Le transfert de charge électrique N'A PAS lieu durant le cycle d'exercice (sauf si une panne de courant survient).

Un interrupteur du tableau de commande est étiqueté "Set Exercice" (voir Figure 39). La date et l'heure particulières auxquelles cet interrupteur est pressé sont programmées dans la mémoire du tableau de commande. Cette date et cette heure sont alors utilisées afin d'initialiser automatiquement le cycle d'exercice du système. La DEL du tableau de commande clignote jusqu'à ce que le cycle d'exercice soit réglé.

Pour exécuter la procédure de réglage de cycle d'exercice:

1. Choisissez le jour et l'heure à laquelle vous désirez que le cycle d'exercice du groupe électrogène ait lieu.
2. À cette journée et heure, appuyez et maintenez enfoncé l'interrupteur « Set Exercice » pendant trois secondes.

REMARQUE : La DEL clignote jusqu'à ce que l'interrupteur soit maintenu enfoncé pendant trois secondes, puis la DEL s'allume pendant 5 secondes et s'éteint.

Par exemple, si vous appuyez sur l'interrupteur de réglage du cycle d'exercice un dimanche à 10 h, l'unité exécutera un cycle d'exercice le dimanche suivant à 10 h.

REMARQUE: Le réglage du cycle d'exercice ne fonctionnera que si l'unité est en mode AUTO et que si la procédure exacte est suivie. Vous devrez reprogrammer le cycle d'exercice si vous enlevez ou remplacez le fusible de 15 A ou si la batterie de 12 volts C.C. est débranchée.

Si vous voulez changer le jour et l'heure du cycle d'exercice, vous n'avez qu'à exécuter à nouveau la procédure de "Réglage de Cycle d'Exercice" selon le jour et l'heure exacte à laquelle vous voulez que le cycle d'exercice ait lieu.

INSTALLATION

VÉRIFICATION INSTALLATION

Avant de mettre en service le groupe électrogène, vérifiez avec soins l'ensemble de l'installation. Assurez-vous de retoucher toute éraflure ou écaillage de peinture à l'intérieur ou à l'extérieur de l'enceinte avec la peinture de retouche fournie.

Tout en procédant à la vérification, complétez la liste de contrôle de l'installation. Assurez-vous que tous les éléments sont cochés et que toutes les signatures ont été obtenues. Indiquez au propriétaire qu'il doit poster la copie blanche à:

Briggs & Stratton Power Products
Warranty Registration
P. O. Box 1144
Milwaukee, Wisconsin 53201-1144

Charte de Comparaison des Combustibles

Charte de Comparaison des Combustibles

Propriétés physiques	Butane	Propane	Gaz naturel
État atmosphérique normal	Gaz	Gaz	Gaz
Point d'ébullition (en °F) :			
Initial	32	-44	-259
Final	32	-44	-259
Valeur calorifique :			
Btu par gallon (LHV net*)	94 670	83 340	63 310
Btu par gallon (Brut**)	102 032	91 547	
Pieds cubes (Gaz)	3 264	2 516	1 000
Densité***	31,26	36,39	57,75
Poids†	4,81	4,24	2,65
Indice d'octane :			
Recherche	94	110+	110+
Moteur	90	97	

* PCI (Pouvoir calorifique inférieur) est la valeur nominale la plus réaliste.

** Le pouvoir calorifique supérieur ne tient pas compte de la perte de chaleur sous forme d'eau lors de la combustion.

*** La densité est indiquée en "Pieds cubes de gaz par gallon de liquide".

† Le poids est indiqué en "Livres par gallon de liquide".

Dimension du Réservoir de Propane Nécessaire Selon Diverses Températures Lorsque au Moins à Moitié Plein

En tenant compte du débit de soutirage du gaz et de la température moyenne la plus froide en hiver, un installateur peut spécifier la dimension requise du réservoir de stockage de pétrole liquéfié:

Dimension Requise Pour le Réservoir de Propane (Selon la Température Moyenne la Plus Froide de l'Hiver), en Gallons

Débit de soutirage (en pieds cubes par heure, PCH)	32°F (0° C)	20°F (-6,7° C)	10°F (-12,2° C)	0°F (-17,8° C)	-10°F (-23,3° C)	-30°F (-34,4° C)	-40°F (-40° C)
50 PCH	115	115	115	250	250	400	600
100 PCH	250	250	250	400	500	1000	1500
150 PCH	300	400	500	500	1000	1500	2500
200 PCH	400	500	750	1000	1200	2000	2500
300 PCH	750	1000	1500	2000	2500	4000	5000

